

ΟΡΓΑΝΩΣΗ: ΟΜΑΔΑ 6 Λ.Φ.Σ.Μ

Η γραμματεία θα λειτουργεί το Σάββατο 19 Οκτωβρίου και Κυριακή 20 Οκτωβρίου στον χώρο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου της Τρίπολης.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

Πρόεδρος: Αρβανιτάκη Ιωάννα

Μέλη: Γεωργέλλης Ιωάννης

ΣΤΕΛΕΧΗ:

Παρατηρητής: Τσεσμελή Μαρία

Πρόεδρος αγωνοδικών: Αγιομαυρίτης Στέλιος

Αλυτάρχης: Cathy Welch

Βοηθός Αλυτάρχη: Μπλάνης Ταξιάρχης

Γραμματέας: Αλεξοπούλου Αγγελική

Αγωνοδίκες: Θα ανακοινωθούν

Υπεύθυνος τεχνικών εφόρων: Λαφογιάννης Γιάννης, Λιόλιος Νίκος

Ιατρός: Intersalonica

Pit marshal: Λίλα Βόλη

Έφορος αποτελεσμάτων: Ανδριτσάκης Νίκος

Έφορος κριτών: Γεωργέλλης Ιωάννης

Η ΟΜΑΔΑ 65 Λ.Φ.Σ.Μ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ

ΓΥΡΟΙ **ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡ. ΓΥΡΩΝ**

OPEN

22

16

125	&	250	RACING
------------	--------------	------------	---------------

22

16

SUPERSPORT

24

18

SUPERSTOCK	/	SUPERBIKE
-------------------	----------	------------------

28

21

ΑΡΘΡΟ 3: ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Ο αγώνας περιλαμβάνει τις εξής κατηγορίες:

- **OPEN**
- **125 & 250 RACING**
- **SUPERSPORT**
- **SUPERSTOCK/SUPERBIKE**

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Για να λάβει μέρος κάποιος στον αγώνα πρέπει να δηλωθεί από το σωματείο του μέσω του διαδικτυακού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ, πληρώνοντας παράλληλα το ποσό της συμμετοχής του μέσω του ίδιου συστήματος. Η εκπρόθεσμη συμμετοχή επιβαρύνεται με 20 ευρώ. Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές δηλώνονται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ.

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής των μοτοσυκλετών πρέπει να είναι σύμφωνοι με τον τεχνικό κανονισμό αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλετών.

Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν στο φόντο και στους αριθμούς συμμετοχής καθορίζονται όπως παρακάτω:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

ΧΡΩΜΑ ΦΟΝΤΟΥ

ΧΡΩΜΑ ΑΡΙΘΜΟΥ

ΟΡΕΝ

Μπλε

Λευκό

125

Racing

Μαύρο

Λευκό

250

Racing

Πράσινο

Λευκό

SUPERSPORT

Λευκό

Μπλε

SUPERSTOCK

/

SBK

Κόκκινο

Λευκό

□

ΑΡΘΡΟ 6: ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα διεξαχθεί το Σάββατο 19 Οκτωβρίου στο χώρο της πίστας από

08:30 έως 10:30 ανά κατηγορία:

OPEN

0	8	:	30
---	---	---	----

125	&	250	RACING
-----	---	-----	--------

09	:1	5	-
----	----	---	---

SUPERSPORT

09:	3	5	-
-----	---	---	---

SUPERSTOCK/SBK

10:00 - 10:30

□

□

Μοτοσυκλέτα η οποία δεν θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ή δεν περάσει τεχνικό έλεγχο ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ από τον αγώνα και δεν θα της επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΤΑΙ ότι οι αγωνιζόμενοι **ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ** να παρουσιαστούν στον τεχνικό έλεγχο με τη φόρμα και το κράνος.

ΑΡΘΡΟ 7: δοκιμές

Απαγορεύεται οι αναβάτες να οδηγήσουν μοτοσυκλέτα στην πίστα σε ώρα άλλη από την προβλεπόμενη στο ωράριο επίσημων δοκιμών - εκτός αν ο αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά - το οποίο έχει όπως παρακάτω:

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ (25λεπτο) Σάββατο 19 Οκτωβρίου 2013:

- OPEN: 10:30 με 10:55 **- 250cc Racing - 125cc Racing:** 11:00 με 11:25

Supersport: 11:30 με 11:55 **- Superstock - Superbike:** 12:00 με 12:25

Ενημέρωση αγωνιζομένων:

Η ενημέρωση των αναβατών θα γίνει το Σάββατο **19 Οκτωβρίου** στις 12:30 στο χώρο της γραμματείας. **Η παρουσία των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική.**

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ (30λεπτο) Σάββατο 19 Οκτωβρίου 2013:

OPEN: 13:00 - 13:30 & 15:20 - 15:50

250cc - 125cc Racing: 13:35 - 14:05 & 15:55 - 16:25

Supersport: 14:10 - 14:40 & 16:30 - 17:00

Superstock/Superbike: 14:45 - 15:15 & 17:05 - 17:35

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Οι αναβάτες θεωρείται ότι πραγματοποίησαν χρονομετρημένες δοκιμές, εφόσον έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον **3 χρονομετρημένους γύρους** στην κατηγορία. Ως προϋπόθεση συμμετοχής στον αγώνα, ορίζεται ένας μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος, ο οποίος είναι ίσος με τον χρόνο του ταχύτερου αναβάτη σε κάθε ομάδα επαυξημένος κατά 15% (Για τις κατηγορίες OPEN και 250 & 125 RACING 25%).

ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν με την ακόλουθη σειρά:

OPEN, RACING, SUPERSPORT, SUPERSTOCK/SUPERBIKE

Η εκκίνηση του πρώτου αγώνα θα γίνει στις 11:00.

Η σχάρα εκκίνησης ορίζεται σε τετράδες.

Η εκκίνηση του γύρου προθέρμανσης θα γίνεται ανά τετράδες.

Η εκκίνηση των αγώνων θα δίνεται μόλις τα κόκκινα φώτα σβήσουν. Δεν θα γίνεται χρήση των πράσινων φώτων.

Διαδικασία εκκίνησης:

Τα PITS παραμένουν ανοιχτά για **3'**.

Γύρος παρατήρησης και τοποθέτηση στη σχάρα εκκίνησης.

Διαδικασία **5'** (πεντάλεπτου).

Ταμπέλες 5 λεπτών, 3 λεπτών, 1 λεπτού, επιδεικνύονται προς τους αναβάτες στο χώρο της εκκίνησης.

Γύρος προθέρμανσης.

Εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 9: ΚΑΥΣΙΜΟ

Το χρησιμοποιούμενο στον αγώνα καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τ.Κ. ταχύτητας μοτοσυκλέτας (Άρθρο 63.01).

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος. Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Το κόστος ένστασης για τεχνικά θέματα, θα ορίζεται από τους αγωνοδίκες. Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο **30' λεπτά** μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.

- κατά των αποτελεσμάτων **εντός 30' λεπτών** μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων. Για τεχνικούς λόγους

εντός 30' λεπτών

μετά τον τερματισμό του αγώνα στο

PARK

FERME

ΑΡΘΡΟ 11: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα αποτελέσματα των δοκιμών, ο πίνακας εκκινούντων στους αγώνες και ο σχηματισμός

των σειρών εκκίνησης, θα δημοσιευθούν στην Γραμματεία του αγώνα το Σάββατο 19/10/2013 στις 18:30.

Τα οριστικά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας και θα δημοσιεύονται στην Γραμματεία του αγώνα στον πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 12: ΑΠΟΝΟΜΗ, ΕΠΑΘΛΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ

- Η απονομή θα γίνει στο χώρο της πίστας αμέσως μετά τη λήξη ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΑΓΩΝΑ.

Για κάθε αγώνα απονέμονται:

- Στους 1^{ους}, 2^{ους}, 3^{ους} κάθε κατηγορίας: **ΚΥΠΕΛΛΟ**
- Στους 4^{ους}, 5^{ους}, 6^{ους} κάθε κατηγορίας: **ΜΕΤΑΛΛΙΟ**
- Στον αναβάτη κάθε κατηγορίας που πέτυχε τον ταχύτερο γύρο απονέμεται **ΚΥΠΕΛΛΟ**
- Ο**
- Στον μηχανικό ή Team manager κάθε νικητή κατηγορίας απονέμεται **ΚΥΠΕΛΛΟ**.
- Στον 1^ο τερματίζοντα με μοτ/τα 125cc στη κατηγορία 250 & 125 RACING: **ΚΥΠΕΛΛΟ**
- Στον 1^ο τερματίζοντα με μοτοσυκλέτα 600cc στη κατηγορία OPEN: **ΚΥΠΕΛΛΟ**
- Στο 1^ο Νέο οδηγό (Rookie) ανεξάρτητα μοτοσυκλέτας στη κατηγορία OPEN: **ΚΥΠΕΛΛΟ**
- Ο**
- Στους έξι (6) πρώτους τερματίζοντες της κατηγορίας OPEN από ένα ζευγάρι ελαστικών μάρκας **DUNLOP GP Racer**.

ΑΡΘΡΟ 13: ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Με την αποδοχή της αίτησης συμμετοχής, ο αναβάτης ασφαλιζεται για ζημιές προς τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα σύμφωνα με το συμβόλαιο κάλυψης το οποίο έχει συναφθεί.

Επιπλέον όλοι οι συμμετέχοντες αναβάτες είναι ασφαλισμένοι για προσωπικά ατυχήματα.

Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές των μοτοσυκλετών, των εξαρτημάτων και παρελκόμενων τους, λόγω πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας.

ΑΡΘΡΟ 14: ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι χορηγοί (SPONSORS) των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ PADDOCKS ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ.**

Η **διανομή διαφημιστικού υλικού** στους υπόλοιπους χώρους **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.**
Παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη.

ΑΡΘΡΟ 15: PADDOCKS - PITS

Στον χώρο των paddocks σταθμεύουν μόνο τα οχήματα service που μεταφέρουν αγωνιστικές μοτοσυκλέτες και εξοπλισμό των αναβατών.

Κάθε αναβάτης δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock **ένα** αυτοκίνητο service και να χρησιμοποιήσει **5 μέτρα** για κάθε συμμετοχή.

Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, παραλαμβάνει από την Γραμματεία του αγώνα κάρτα εισόδου οχήματος η οποία θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.

Η τοποθέτηση των οχημάτων γίνεται αυστηρά και μόνον κατόπιν υποδείξεως της οργάνωσης.

Στον χώρο των PITS δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αναβάτη 2 μηχανικοί και 2 χρονομέτρες σημειωτές. Οι μηχανικοί κατά την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των PITS και εμπρός μόνο οι χρονομέτρες σημειωτές. Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μηχανικοί και σημειωτές **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** να διασχίσουν τον διάδρομο των PITS.

Απαγορεύεται αυστηρά στον χώρο του pit lane η παραμονή χρονομετρών και μηχανικών άλλων κατηγοριών εκτός της κατηγορίας που αγωνίζεται.

Οι μηχανικοί των αναβατών πρέπει να έχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρα 5kg στον χώρο των pits.

Για την καλή τήρηση των ανωτέρω, αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ο αναβάτης. Η μη τήρηση των ανωτέρω επιφέρει έως και ποινή αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα.

Οι αναβάτες που περνούν τη γραμμή τερματισμού και παίρνουν σημαία τερματισμού πρέπει να μειώνουν την ταχύτητά τους και να οδηγούν τις μοτοσυκλέτες τους στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπου οφείλουν να τις παραδώσουν στα εντεταλμένα από την οργάνωση άτομα και να βγουν αμέσως από τον χώρο αυτό.

□