



Τεχνικός Κανονισμός Αγώνων Ταχύτητας 2015

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

01.01 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

01.02 ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

01.03 ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΥ

01.04 ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

01.05 ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑ

01.06 ΒΑΡΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

01.07 ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

01.08 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ “SOLO”

01.09 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (ΡΕΚΟΡ)

01.10 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΡΙΘΜΩΝ

01.11 ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ

01.12 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ OPEN

01.13 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ «125 & 250 RACING»

01.14 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ «SUPERSPORT»

01.15 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ «SUPERSTOCK'»

01.16 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΝΕΩΝ

01.17 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ «SUPERBIKE»

01.18 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

01.19 ΚΑΥΣΙΜΟ - ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ

01.20 ΕΞΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ

01.21 ΚΡΑΝΗ

01.22 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΡΑΝΗ

01.23 ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΡΑΝΗ

01.24 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΕΦΟΡΟΥΣ

Στο κείμενο που ακολουθεί, όπου αναφέρεται αθλητής εννοείται και η αθλήτρια.

01.01 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με τον όρο «μοτοσυκλέτα» προσδιορίζονται κατά βάση όλα τα οχήματα που έχουν λιγότερους από

τέσσερις τροχούς και που κινούνται από έναν κινητήρα σχεδιασμένο ειδικά για τη μεταφορά ενός ή

περισσότερων προσώπων, το ένα εκ των οποίων είναι ο οδηγός της (αθλητής). Κάτω από κανονικές

συνθήκες οι τροχοί πρέπει να εφάπτονται στο έδαφος, εκτός από στιγμιαίες ή μερικές ασυνήθεις

περιπτώσεις.

#### 01.02 ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Δεν υφίσταται κανένας περιορισμός σε ότι αφορά τον κατασκευαστή, την κατασκευή ή τον τύπο μιας

μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιείται σε διεθνείς ή Εθνικές συναντήσεις, με τον όρο ότι αυτή θα

συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των εθνικών ή διεθνών (FIM/FIM Europe) κανονισμών καθώς και

των κατά περίπτωση Προκηρύξεων ή/και Ειδικών Κανονισμών.

Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι κατασκευασμένες με τέτοιο τρόπο ώστε να ελέγχονται πλήρως

και αποκλειστικά από τον αναβάτη.

Οι μοτοσυκλέτες που χρησιμοποιούνται σε εθνικούς ή διεθνείς αγώνες κατατάσσονται με βάση τον

κυλινδρισμό του κινητήρα τους. Κατηγορίες αγώνων με μοτοσυκλέτες διαφορετικών κυλινδρισμών

επιτρέπονται. Σε κάθε κατηγορία πρέπει να αναφέρεται ο επιτρεπόμενος κυλινδρισμός καθώς και τα

επιπλέον στοιχεία (αριθμός κυλινδρων, βάρος, είδος κινητήρα, κ.α.) των μοτοσυκλετών που

επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σε αυτή.

### 01.03 ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΥ

#### 01.03.01 Παλινδρομικοί Κινητήρες, Κύκλου "ΟΤΤΟ"

Ο κυλινδρισμός κάθε κυλίνδρου υπολογίζεται με τον γεωμετρικό τύπο που δίνει τον όγκο ενός

κυλίνδρου. Η διάμετρος αντιστοιχεί με την εσωτερική διάμετρο της οπής του κυλίνδρου και το ύψος με

τη διαδρομή που εκτελεί το έμβολο από την ανώτατη μέχρι την κατώτατη θέση του.

$D \times 3,1416 \times C$

Κυλινδρισμός =  $\square \square \square \square \square \square \square \square$

4

όπου  $D$  = η εσωτερική διάμετρος του κυλίνδρου

και  $C$  = Η διαδρομή του εμβόλου

Όταν η εσωτερική τομή του κυλίνδρου δεν είναι κυκλική τότε η επιφάνεια διατομής του θα πρέπει να

υπολογίζεται από την ανάλογη γεωμετρική μέθοδο υπολογισμού της και στη συνέχεια να

πολλαπλασιάζετε επί τη διαδρομή του εμβόλου, για να προκύπτει ο κυλινδρισμός.

Κατά τις μετρήσεις της εσωτερικής διαμέτρου επιτρέπονται ανοχές 1/10 mm. Εάν με αυτή την ανοχή ο

κυλινδρισμός υπερβαίνει τα επιτρεπόμενα όρια τότε θα γίνεται νέα μέτρηση με τον κινητήρα κρύο και

με ακρίβεια 1/100 mm.

#### 01.04 ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Η υπερπλήρωση με κάθε μέσο ή συσκευή απαγορεύεται σε όλους τους αγώνες

#### 01.05 ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑ – Data Loggers

Η τηλεμετρία απαγορεύεται, τα συστήματα καταγραφής δεδομένων (data loggers) επιτρέπονται.

Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μετάδοση πληροφορίας που επηρεάζει την απόδοση και τη

λειτουργία της μοτοσυκλέτας όταν κινείται καθώς και η ασύρματη επικοινωνία με τον αθλητή.

Μπορεί να τοποθετηθεί στη μοτοσυκλέτα μία επίσημη συσκευή μετάδοσης σημάτων για την

ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης και καταγραφής γύρων.

#### 01.06 ΒΑΡΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Το βάρος των μοτοσυκλετών πρέπει να ελέγχεται. Οι ζυγαριές πρέπει να είναι ελεγμένες για την

ακρίβειά τους από επίσημο ινστιτούτο μέσα στα τελευταία δύο χρόνια πριν από τη χρήση τους.

Μετά τον αγώνα όλες οι μοτοσυκλέτες ζυγίζονται και επιτρέπεται ανοχή -1% σε σχέση με τα οριζόμενα

ελάχιστα βάρη.

01.06.01 Βάρη μοτοσυκλετών χωρίς καύσιμο

Τα ελάχιστα βάρη είναι:

Κατηγορία Ελάχιστο βάρος

R 125 cc 70 κιλά

R 250 cc 95 κιλά

Supersport βλ. περιγραφή κατηγορίας

Stocksport βλ. περιγραφή κατηγορίας



NEON βλ. περιγραφή κατηγορίας

OPEN βλ. περιγραφή κατηγορίας

#### 01.07 ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Η αγωνιστικές μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν κατασκευαστεί από αναγνωρισμένο κατασκευαστή. Στις

κατηγορίες Racing επιτρέπονται οι ιδιοκατασκευές. Όταν στην κατασκευή μιας μοτοσυκλέτας είναι

αναμεμιγμένοι δύο κατασκευαστές πρέπει να φαίνεται πάνω σ' αυτήν το όνομα και των δύο, όπως

παρακάτω:

☐ Το όνομα του κατασκευαστή του πλαισίου

☐ Το όνομα του κατασκευαστή του κινητήρα.

Αυτό εφαρμόζεται όταν δεν το απαγορεύουν τυχόν εμπορικά συμφέροντα.

#### 01.08 ΛΑΣΤΙΧΑ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ "SOLO"

01.08.01 Το πλάτος των χρησιμοποιούμενων ελαστικών στις επί μέρους κατηγορίες πρέπει να είναι

σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για την συγκεκριμένη στεφάνη.

01.08.02 Με εξαίρεση τα “φαλακρά” ελαστικά (slick), ο κατασκευαστής πρέπει να μαρκάρει το

ελαστικό με σήμανση, από την οποία να προκύπτουν:

- Η ένδειξη E ή DOT (που χρησιμοποιείται για λάστιχα αναγνωρισμένα ή λάστιχα που έχουν

σημανθεί μόνο για χρήση σε αυτοκινητόδρομο)

- Η εμπορική φίρμα του κατασκευαστή.

- Το έτος και ο μήνας κατασκευής (κωδικοποιημένα).

- Οι διαστάσεις του ελαστικού.

- Η κατηγορία ταχύτητας (επιτρεπόμενη ανώτατη ταχύτητα) - ZR.

- Κάθε άλλο ειδικό χαρακτηριστικό αναγκαίο για την σωστή χρήση του ελαστικού.

01.08.03 Η ελάχιστη διάμετρος της στεφάνης του τροχού είναι 400 mm. Το πλάτος της στεφάνης του

τροχού πρέπει να είναι:

Κατηγορία Πλάτος εμπρός Πλάτος πίσω

R 125 cc 2,15" έως 3,0" 3,0" έως 4,0"

R 250 cc 3,0" έως 3,75" 4,0" έως 5,75"

Supersport βλ. περιγραφή κατηγορίας

Stocksport βλ. περιγραφή κατηγορίας

NEON βλ. περιγραφή κατηγορίας

OPEN βλ. περιγραφή κατηγορίας

01.08.04 Αυλακώσεις ελαστικών

Η επιφάνεια του ελαστικού μπορεί να είναι με ή χωρίς αυλακώσεις. Το σχέδιο των αυλακώσεων είναι

ελεύθερο. Το σχέδιο των αυλακώσεων πρέπει να έχει γίνει από τον κατασκευαστή κατά την κατασκευή

του ελαστικού.

Στις κατηγορίες Racing επιτρέπονται επιπρόσθετες αυλακώσεις, κοψίματα κλπ, με τον όρο ότι

γίνονται από έναν κατασκευαστή ελαστικών ή από ειδικευμένο τεχνικό με μέσα ή ειδικά εργαλεία για

αυτόν τον σκοπό. Η επιλογή κάποιου συγκεκριμένου σχεδίου αυλακώσεων επαφίεται απολύτως στην

κρίση του αναβάτη. Στις υπόλοιπες κατηγορίες επιτρέπονται επιπρόσθετες αυλακώσεις μόνο με ειδική

αιτιολογημένη απόφαση του Αλυτάρχη του αγώνα.

Η χρήση “φαλακρών” ελαστικών είναι επίσης στην κρίση του αναβάτη. Εάν οι συνθήκες καταστούν

προβληματικές αυτός πρέπει οπωσδήποτε να λάβει υπόψη του τις υποδείξεις των τεχνικών εφόρων

και αν χρειάζεται του αρμοδίου αντιπροσώπου του κατασκευαστή.

Σαν ένα ελάχιστο όριο ασφαλείας, το βάθος των αυλακώσεων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,5 mm.

Ελαστικά που στην προκαταρκτική τους εξέταση έχουν βάθος αυλάκωσης μικρότερο από 1,5 mm,

θεωρούνται σαν ελαστικά χωρίς αυλακώσεις και οι περιορισμοί που εφαρμόζονται στα “φαλακρά”

ελαστικά ισχύουν και γι’ αυτά. Η επιφάνεια ενός “φαλακρού” ελαστικού πρέπει να έχει τρεις ή

περισσότερες κοιλότητες σε ίσο τόξο 120° ή μικρότερο, οι οποίες να χρησιμεύουν σαν ενδεικτικό του

ορίου φθοράς τους, τόσο στο κέντρο του πλάτους τους, όσο και στα πλάγια. Όταν δύο τουλάχιστον

από αυτές δείξουν το “όριο” φθοράς σε διαφορετικό σημείο της περιφέρειας, το ελαστικό δεν πρέπει

χρησιμοποιηθεί.

#### 01.09 Διατάξεις ασφαλείας

Όλες οι μοτοσυκλέτες, όλων των κατηγοριών πρέπει να έχουν:

A. Προστατευτικό αλυσίδας στο κάτω μέρος του ψαλιδιού, τοποθετημένο με τέτοιο τρόπο ώστε να

μειώνει την πιθανότητα κάποιο μέρος του σώματος του αθλητή να παγιδευθεί μεταξύ της αλυσίδα και

του πίσω γρναζιού.

B. Προστατευτικό μανέτας φρένου, που έχει σκοπό να προστατεύσει την ενεργοποίηση του φρένου

από την κατά λάθος επαφή με άλλη μοτοσυκλέτα. Απαγορεύονται τα προστατευτικά από σύνθετα υλικά (πολυμερή με ενισχύσεις ινών fiberglass, carbon κλπ).

Γ. Χειριστήρια συμπλέκτη και φρένων (μανέτες), καθώς και στηρίγματα των ποδιών με σφαιρικές

άκρες (μπίλιες).

Δ. Διάταξη συλλογής υγρών (λεκάνη) κάτω από τον κινητήρα ικανή να συγκρατεί το σύνολο υγρών

(λιπαντικό, ψυκτικό, κ.α.) του κινητήρα. Στο κατώτατο σημείο της πρέπει να υπάρχει οπή 25mm

τουλάχιστον κλεισμένη ασφαλώς η οποία θα παραμένει όμως ανοικτή σε περίπτωση

βροχής.

Ε. Διακόπτη, απενεργοποίησης του κινητήρα & διακοπής του ρεύματος από την μπαταρία, στο τιμόνι.

ΣΤ. Οποιοδήποτε σταθερό σημείο σε απόσταση 15mm από κάθε σημείο των ελαστικών.

Ζ. Δυνατότητα περιστροφής του τιμονιού κατά 15 μοίρες σε κάθε πλευρά. Κατά την περιστροφή του

τιμονιού, οι χειρολαβές (γκριπ) σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να πλησιάζουν οποιοδήποτε

σταθερό σημείο σε απόσταση μικρότερη των 30 mm.

Η. Χειριστήριο γκαζιού με αυτόματη επαναφορά (ελατήριο) στην κλειστή θέση.

Θ. Διάταξη αυτόματης διακοπής της αντλίας καυσίμου σε περίπτωση πτώσης, όταν η τροφοδοσία

καυσίμου δεν είναι με φυσική ροή.

Ι. Σωλήνες εξαγωγής καυσαερίων οι οποίοι δεν πρέπει να δημιουργούν αιχμηρό άκρο ούτε να

εκτείνονται πίσω από την κατακόρυφη γραμμή η οποία περνά από το πίσω άκρο του πίσω

ελαστικού.

Κ. Για το έτος 2015 (με προοπτική να εφαρμοστεί σαν υποχρεωτικό για το 2016), συνίσταται η χρήση πίσω φωτός σε συνθήκες βροχής, η χαμηλής ορατότητας. Το φως πρέπει να είναι σε ευδιάκριτο σημείο, κόκκινο και συνεχές (όχι παλλόμενο), ισχύος 10 – 15 (incandescent), 0.6 – 1.8 W (LED). Ο Τεχνικός Εφορος έχει δικαίωμα να το απορρίψει, εφόσον κρίνει ότι η λειτουργία είναι ανεπαρκής, η δεν είναι ασφαλώς και σωστά εγκαταστημένο.

Λ. Για το έτος 2015 (με προοπτική να εφαρμοστεί σαν υποχρεωτικό για το 2016), συνίσταται η χρήση προστατευτικών καπακιών, που προστατεύουν τα πλαϊνά καπάκια του κινητήρα, εφόσον ΟΛΑ τα πλαϊνά καπάκια/κιβώτια του κινητήρα που περιέχουν λάδι και που μπορούν να έρθουν σε επαφή με το έδαφος στην περίπτωση πτώσης, ΠΡΕΠΕΙ να προστατεύονται από δεύτερο καπάκι κατασκευασμένο από μέταλλο, όπως το αλουμίνιο, ατσάλι, ανοξείδωτο ατσάλι, η τιτάνιο. Τα σύνθετα πολυμερή (fiberglass, carbon κλπ) ΔΕΝ επιτρέπονται.

Το δεύτερο καπάκι πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το 1/3 του αρχικού καπακιού. Δεν πρέπει να έχει κοφτερές ακμές που μπορεί να καταστρέψουν τον ασφαλοτάπητα. Πρέπει να είναι στερεωμένα με τουλάχιστο 3 βίδες, που στερεώνουν και το αρχικό καπάκι.

Ο Τεχνικός Εφορος μπορεί να απορρίψει όποιο καπάκι δεν ικανοποιεί τον σκοπό ασφάλειας.

#### 01.10 Αριθμοί συμμετοχής

Πρέπει να τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι τελείως ορατές και δεν πρέπει να καλύπτονται



από οποιοδήποτε μέρος της μοτοσυκλέτας ή από τον αναβάτη όταν αυτός είναι καθισμένος στη θέση

οδήγησης. Ανάμεσα στους αριθμούς της μπροστινής πινακίδας μπορούν να υπάρχουν τρύπες. Με

κανένα όμως τρόπο δεν πρέπει να γίνουν τρύπες πάνω στους αριθμούς

01.10.01 Για την τοποθέτηση αφαιρετών πινακίδων μπορεί να στερεωθεί ή να βαφτεί στο αμάξωμα ή

στην αεροδυναμική επένδυση ένας ανάλογος σε διαστάσεις χώρος σε ματ χρώμα.

01.10.02 Οι αριθμοί πρέπει να είναι ευδιάκριτοι και το φόντο πρέπει να είναι βαμμένο με

απορροφητικό χρώμα (ματ) ώστε να αποφεύγονται οι αντανακλάσεις του ηλίου.

Οι ελάχιστες διαστάσεις των αριθμών πρέπει να είναι:

ΕΜΠΡΟΣ ΠΛΑΙ

ΥΨΟΣ 160 mm ΥΨΟΣ 120 mm

ΠΛΑΤΟΣ 80 mm ΠΛΑΤΟΣ 60 mm

ΠΑΧΟΣ ΑΡΙΘΜΟΥ 25 mm ΠΑΧΟΣ ΑΡΙΘΜΟΥ 25 mm

Κενή απόσταση μεταξύ δύο αριθμών 10 mm

01.10.03 Πρέπει να χρησιμοποιείται ο Αγγλικός τύπος χαρακτήρων. Αυτός είναι μία απλή κάθετη

γραμμή για το "ENA" και μία απλή επικλινής γραμμή, χωρίς οριζόντια γραμμή στη μέση για το

"ΕΠΤΑ" (.Διάγραμμα Ο).

01.10.04 Κάθε άλλος αριθμός ή ενδείξεις ή πινακίδες που μπορούν να προκαλέσουν σύγχυση με

τους αριθμούς συμμετοχής πρέπει να αφαιρούνται πριν από την εκκίνηση του αγώνα.

01.10.05 Γύρω από τις πινακίδες πρέπει να παραμένει ένας κενός από κάθε διαφήμιση χώρος

τουλάχιστον 3 cm. Μοτοσυκλέτες με πινακίδες που δεν ικανοποιούν αυτές τις απαιτήσεις δεν θα

περάσουν από τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

01.10.06 Χρώματα αριθμών συμμετοχής

Τα χρώματα του φόντου και των αριθμών διαφοροποιούνται ανάλογα με τις κατηγορίες και το είδος

του αγώνα. Οι λεπτομέρειες πρέπει φαίνονται στον Ειδικό Κανονισμό κάθε αγώνα. Προτείνεται να

χρησιμοποιούνται τα πιο κάτω χρώματα, που πρέπει να είναι ματ και να ακολουθούν το κατωτέρω

χρωματολόγιο της RAL:

ΜΑΥΡΟ 9005

ΜΠΛΕ 5010

ΠΡΑΣΙΝΟ 6002

ΚΙΤΡΙΝΟ 1003

ΚΟΚΚΙΝΟ 3020

ΛΕΥΚΟ 9010

01.10.07 Αγώνες Ταχύτητας

OPEN Μπλε φόντο Λευκοί αριθμοί

R 125 cc Μαύρο φόντο Λευκοί αριθμοί

R 250cc Πράσινο φόντο Λευκοί αριθμοί

SUPERSPORT Ασπρο φόντο Μπλε αριθμοί

SUPERSTOCK Κόκκινο φόντο Λευκοί αριθμοί

NEON Κίτρινο φόντο Μαύροι αριθμοί

- Ο αριθμός συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί

Μία φορά στο κέντρο του εμπρός φαιριγκ ή ελάχιστα πλαγίως σε οποιαδήποτε μεριά, και μία φορά σε

κάθε πλευρά της μοτοσυκλέτας. Η προτιμότερη θέση για τους αριθμούς σε κάθε πλευρά της

μοτοσυκλέτας είναι στο χαμηλότερο πίσω μέρος του κυρίως μέρους του φέρινγκ, κοντά η επί της

καρίνας.

Στην περίπτωση αμφιβολίας ή αντίρρησης, η απόφαση του Τεχνικού Εφόρου είναι τελική και

αμετάκλητη.

#### 01.11 ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ

01.11.01 Η μέγιστη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμου στις μοτοσυκλέτες Solo ορίζεται στα 24

λίτρα.

01.11.02 Το καύσιμο πρέπει να περιέχεται σε μια μόνο δεξαμενή ισχυρά στερεωμένη πάνω στη

μοτοσυκλέτα. Απαγορεύονται δεξαμενές- καθίσματα και βοηθητικές δεξαμενές. Η χρησιμοποίηση

μιας δεξαμενής ταχείας απόσπασης σαν μέσο γρήγορου ανεφοδιασμού απαγορεύεται αυστηρά σε

όλα τα είδη αγώνων.

01.11.03 Στους σωλήνες εξαερισμού της δεξαμενής καυσίμου πρέπει να τοποθετούνται ανεπίστροφες

βαλβίδες και οι σωλήνες αυτοί να καταλήγουν σε ένα δοχείο συλλογής με ελάχιστο όγκο 250 cm<sup>3</sup>,

κατασκευασμένο από κατάλληλο υλικό.

#### 01.11.04 Δοχεία συλλογής λαδιού και Συστήματα αναπνοής του κυκλώματος

Όπου είναι τοποθετημένη σωλήνα εξαερισμού λιπαντελαίου η άκρη της πρέπει να καταλήγει σε ένα

δοχείο συλλογής, τοποθετημένο σε ένα ευκόλως προσιτό σημείο και το οποίο πρέπει να αδειάζει πριν

από τον αγώνα.

Το δοχείο αυτό πρέπει να έχει ελάχιστη χωρητικότητα 250-cm<sup>3</sup> για σωλήνες εξαερισμού από το

κιβώτιο ταχυτήτων και 500 cm<sup>3</sup> για σωλήνες εξαερισμού από τον κινητήρα.

Όλες οι 4χρονης μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν ένα κλειστό σύστημα αναπνοής του κινητήρα. Ο

σωλήνας διαπνοής του λιπαντικού πρέπει να είναι συνδεδεμένος και να εκτονώνεται στο δοχείου του

φίλτρου αέρα.

## 01.12 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ OPEN

01.12.01 Οι ομολογημένες μοτοσυκλέτες superbike, supersport & stocksport οποιασδήποτε

χρονιάς καθώς και μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου δρόμου

01.12.02 Το καύσιμο είναι υποχρεωτικά βενζίνη αμόλυβδη.

01.12.03 Το πλαίσιο και το υποπλαίσιο μπορούν να αλλαχτούν. Ο αριθμός

πλαίσιου του κατασκευαστή πρέπει να είναι εμφανής. Βάση κινητήρα και πλάκες τιμονιού μπορούν να αλλαχτούν.

01.12.04 Τα μπροστινά σύστημα ανάρτησης μπορεί να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί το υπάρχον

ελεύθερα. Μπορεί να προστεθεί σταμπιλιζατέρ/αμορτισερ τιμονιού.

01.12.05 Στο ψαλίδι επιτρέπεται να προστεθούν βάσεις στερέωσης (stand).

01.12.06 Το σώμα της πίσω ανάρτησης (αμορτισέρ/ελατήρια) επιτρέπεται να

αντικατασταθεί. Το σύστημα μοχλισμού της πίσω ανάρτησης και το ψαλίδι μπορούν να αλλάξουν.

01.12.07 Οι τροχοί μπορούν να αντικατασταθούν με άλλους ελαφρύτερου κραματος, καθώς και οι

άξονές τους. Ο ατέρμωνας του ταχυμέτρου επιτρέπεται να αντικατασταθεί από έναν αποστάτη.

01.12.08 Τα δισκόφρενα, οι δαγκάνες, οι αντλίες εμπρός και πίσω φρένου μπορούν να

αντικατασταθούν.

01.12.09 Τα ελαστικά που πρέπει να χρησιμοποιούνται είναι κατηγορίας V ή Z ή W γενικής πώλησης, για χρήση σε δημόσιους δρόμους.

01.12.10 Οι βάσεις και τα χειριστήρια ποδιών μπορούν να τοποθετηθούν σε νέα θέση, αλλά με τα

υποστηρίγματα τους στα αρχικά σημεία στήριξης του σκελετού.

01.12.11 Το τιμόνι επιτρέπεται να αντικατασταθεί, δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν οι διακόπτες μίζας και διακοπής του κινητήρα.

01.12.12 Το φέριγκ και όλα τα πλαστικά καλύμματα επιτρέπεται να αντικατασταθούν. Όλες οι εισαγωγές αέρα προς το κουτί του φίλτρου αέρα μπορούν να αντικατασταθούν. Η ζελατίνα επιτρέπεται



να αλλαχθεί αλλά πάντα από διαφανές υλικό (ελάχιστο πάχος 4mm). Το εμπρός και το πίσω φτερό

επιτρέπεται να αντικατασταθούν. Όλες οι εκτεθειμένες άκρες πρέπει να στρογγυλεφθούν.

01.12.13 Το ρεζερβουάρ καυσίμου απαγορεύεται να αλλαχθεί. Η τάπα επιτρέπεται να αλλαχθεί. Όταν

είναι κλειστή πρέπει να είναι αναπνέουσα και να κλειδώνει ασφαλώς για αποφυγή ατυχήματος αν

ανοίξει οποιαδήποτε στιγμή.

01.12.14 Το κάθισμα και η βάση του επιτρέπεται να τροποποιηθούν σε μονή σέλα με την

προϋπόθεση να μην παρεμποδίζεται η σωστή εμφάνιση του αριθμού στα πλαϊνά.

01.12.15 Η μπαταρία και η πλεξούδα καλωδίωσης μπορούν να αλλάξουν

01.12.16 Τα ψυγεία νερού και λαδιού μπορούν να αλλάξουν

01.12.17 Το κουτί φίλτρου αέρα και το φίλτρο μπορούν να αλλάξουν

01.12.18 Τα καρμπρατέρ ή το σύστημα ψεκασμού μπορούν να αλλάξουν

01.12.19. Επιτρέπονται επεμβάσεις, στον κινητήρα (π.χ. και όχι περιοριστικά: αλλαγή εκκεντροφόρων,

μονόδρομος συμπλέκτης, αύξηση συμπίεσης, γυαλίσματα, κ.α.) εκτός της αύξησης κυβισμού

01.12.22. Η εξάτμιση επιτρέπεται να αλλαχθεί/τροποποιηθεί. Ανώτατο όριο θορύβου: 107 db.

01.12.24 Πρέπει να αφαιρεθούν:

- Φώτα και ανακλαστικά
- Κόρνα
- Πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- Εργαλειοθήκη
- Στηρίγματα ποδιών συνεπιβάτη (μαρσπιέ)
- Προστατευτικές μπάρες όπως και πλευρικά και κεντρικά υποστηρίγματα (stands)
- Προβολέας και πίσω φλας

- Στάντ

01.12.25 Μπορούν να αφαιρεθούν:

- Όργανα και βάσεις οργάνων
- Ανεμιστήρας ψυγείου και καλωδίωση
- Πρόσθετα αντικείμενα βιδωμένα στο πίσω υποπλαίσιο

01.12.26 TRACTION CONTROL

Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (Traction Control).

01.13 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ RACING 125cc & 250cc

01.13.01 Οι παρακάτω κατηγορίες προσαρμόζονται και προσδιορίζονται από τον κυβισμό του κινητήρα :

125: πάνω από 80 cc μέχρι 125 cc – ένας κύλινδρος

250: πάνω από 175 cc μέχρι 250 cc – μέγιστο δύο κύλινδροι

Ο κυβισμός του κινητήρα μετρείται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Απαγορεύεται ο υπερκυβισμός

του κινητήρα.

#### 01.13.02 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

Ο μέγιστος αριθμός ταχυτήτων είναι 6.

#### 01.13.03 ΦΡΕΝΑ

- Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν 2 ανεξάρτητα φρένα (1 για κάθε τροχό) με δίσκο/ους.

Επιτρέπονται μόνο δίσκοι από σιδηρούχα υλικά (όχι carbon).

#### 01.13.04 ΘΟΡΥΒΟΣ

- Το όριο θορύβου ορίζεται σε 113 db.

#### 01.13.05 ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ

- Τα άκρα της ζελατίνας και τα άκρα όλων των πλαστικών τμημάτων πρέπει να είναι στρογγυλεμένα.

- Το μέγιστο φάρδος δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 600 mm.

- Το φάρδος της σέλας ή οτιδήποτε πίσω από αυτήν δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 450mm

(τελικά εξάτμισης εξαιρούνται).

- Το φέριγκ δεν πρέπει να εκτείνεται πέρα από τη γραμμή που διαγράφεται κατακόρυφα από τα άκρα

των εμπρός και πίσω τροχών.

- Η ανάρτηση πρέπει να είναι πλήρως συμπιεσμένη όταν γίνει η μέτρηση.

Από πλάγια όψη πρέπει να είναι εμφανή :

1. Το λιγότερο 180 μοίρες του εμπρός τροχού

2. Ο αθλητής πλήρως, όταν είναι καθισμένος σε κανονική θέση

3. Το κατακόρυφο τμήμα της σέλλας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 150 mm

Τα φτερά είναι υποχρεωτικά.

Όταν τοποθετούμε φτερά δεν πρέπει να εκτείνονται :

1. Πέρα και μπροστά από το σημείο τομής μιας γραμμής η οποία περνά από το κέντρο του τροχού και

σχηματίζει γωνία 45 μοιρών με την οριζόντια.

2. Χαμηλότερα από την οριζόντια διαγραφόμενη γραμμή που περνά από τα κέντρα του πίσω και του

εμπρός τροχού.

Κινητά αεροδυναμικά μέρη απαγορεύονται.

#### 01.13.10 ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Η μοτοσυκλέτα άδεια πρέπει να είναι ικανή να γείρει σε 50 μοίρες από τον κατακόρυφο άξονα, χωρίς

να αγγίζει το έδαφος κανένα μέρος της παρά μόνο τα ελαστικά.

#### 01.13.11 ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ

Όλες οι σωλήνες αναθυμιάσεων, από κινητήρα ή κιβώτιο, πρέπει να καταλήγουν σε δοχείο με

ελάχιστη χωρητικότητα 250 cc. Πρέπει να υπάρχει ξεχωριστό δοχείο για κάθε σωλήνα.

#### 01.13.12 ΥΛΙΚΑ

- Δεν απαγορεύεται η χρήση τιτανίου σε όλο το σκελετό, τα μπροστινό σύστημα, το τιμόνι, τον άξονα

ψαλιδιού και τους άξονες τροχών.

- Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να είναι μεταλλική ή από πιστοποιημένο σύνθετο υλικό.

#### Επεξηγηματικά σχήματα

#### 01.14 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ «SUPERSPORT»

- Οι ακόλουθοι κανονισμοί προβλέπουν σχετική ελευθερία σε μετατροπές στις ομολογαρισμένες

μοτοσυκλέτες για λόγους ασφαλείας, έρευνας και εξέλιξης αλλά και αύξησης του συναγωνισμού μεταξύ

μοτοσυκλετών διαφορετικών σχεδιαστικών επιλογών.

- Οποιαδήποτε μετατροπή/αντικατάσταση εξαρτήματος ή διάταξης δεν προβλέπεται και

περιγράφεται

παρακάτω, σαφώς απαγορεύεται.

Η εμφάνιση του εμπρός, του πίσω μέρους και του προφίλ της μοτοσυκλέτας πρέπει να διατηρούν το

σχήμα του ομολογκαρισμένου μοντέλου (όπως παράγεται αρχικά από τον κατασκευαστή). Η

εμφάνιση του συστήματος εξαγωγής εξαιρείται από αυτόν τον κανόνα.

- Οι αναβάτες της κατηγορίας Supersport έχουν στη διάθεσή τους μόνο μία (1) μοτοσυκλέτα που θα

χρησιμοποιηθεί για δοκιμές, προθέρμανση και αγώνα.

- Για να εξισορροπηθεί η απόδοση των μοτοσυκλετών με διαφορετική διαμόρφωση κινητήρα, μπορεί

να εφαρμοστούν αλλαγές στα ελάχιστα βάρη, ανάλογα με τις αντίστοιχες αγωνιστικές τους επιδόσεις.

Η απόφαση για την εφαρμογή τέτοιων περιορισμών μπορεί να παρθεί από ειδική επιτροπή κάθε

στιγμή που θεωρηθεί απαραίτητο για την διασφάλιση του δίκαιου ανταγωνισμού.



01.14.01 Οι κλάσεις των μοτοσυκλετών με τα ελάχιστα βάρη είναι :

4 κύλινδροι έως 600 cc 161 κιλά

3 κύλινδροι έως 675 cc 161 κιλά

2 κύλινδροι έως 750 cc 161 κιλά

- Καθόλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης, το βάρος ολόκληρης της μοτοσυκλέτας

(συμπεριλαμβανομένου και του δοχείου καυσίμου και των περιεχομένων του) δεν επιτρέπεται να είναι

λιγότερο από το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος.

- Δεν υπάρχει καμμία ανοχή ως προς το ελάχιστο βάρος της μοτοσυκλέτας.

- Στον τελικό τεχνικό έλεγχο, στο τέλος κάθε αγώνα, οι μοτοσυκλέτες που θα ελεγχθούν, θα είναι στην

κατάσταση που θα τερματίσουν τον αγώνα και σε αυτή τη κατάσταση δεν πρέπει να ξεπεραστεί το

όριο βάρους . Δεν επιτρέπεται να προστεθεί τίποτα στη μοτοσυκλέτα. Αυτό

συμπεριλαμβάνει όλα τα

υγρά.

- Κατά την διάρκεια των δοκιμών, ελεύθερων και χρονομετρημένων, οποιοσδήποτε αθλητής μπορεί

να κληθεί να ζυγιστεί η μοτοσυκλέτα του από τους τεχνικούς εφόρους. Ο αθλητής οφείλει να

συμμορφωθεί σε τέτοια απαίτηση, σε κάθε περίπτωση.

- Επιτρέπεται η χρήση έρματος για την επίτευξη του ελάχιστου βάρους και μπορεί να απαιτηθεί και

στην περίπτωση του συστήματος περιορισμού με στόχο τον ' 'δίκαιο ανταγωνισμό' '. Η χρήση έρματος

πρέπει να δηλωθεί στον Τεχνικό Εφορο κατά τον προκαταρκτικό Τεχνικό έλεγχο.

01.14.02 Χρώματα αριθμών συμμετοχής

- Το φόντο και το χρώμα για τα Supersport είναι ΑΣΠΡΟ ΦΟΝΤΟ ΜΕ ΜΠΛΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ

- Ο αριθμός συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί

Μία φορά στο κέντρο του εμπρός φαιρινγκ ή ελάχιστα πλαγίως σε οποιαδήποτε μεριά, και  
Μία φορά

σε κάθε πλευρά της μοτοσυκλέτας. Η προτιμότερη θέση για τους αριθμούς σε κάθε πλευρά  
της

μοτοσυκλέτας είναι στο χαμηλότερο πίσω μέρος του κυρίως μέρους του φέρινγκ, κοντά η  
επί της

καρίνας.

Στην περίπτωση αμφιβολίας ή αντίρρησης, η απόφαση του Τεχνικού Εφόρου είναι τελική  
και

αμετάκλητη.

#### 01.14.03 ΚΑΥΣΙΜΟ

Όλοι οι κινητήρες των μοτοσυκλετών Supersport πρέπει να λειτουργούν με αμόλυβδη  
βενζίνη (από

δημόσιο πρατήριο καυσίμων) με μέγιστη περιεκτικότητα μολύβδου 0,005 γραμμάρια/λίτρο  
και

μέγιστο δείκτη (MON 90.0)

#### 01.14.04 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Όλα τα μέρη και τα συστήματα που δεν αναφέρονται στα παρακάτω άρθρα πρέπει να παραμείνουν

όπως παράχθηκαν από τον κατασκευαστή του ομολογημένου μοντέλου.

#### 01.14.05 ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΟ

- Το πλαίσιο πρέπει να παραμείνει όπως η αρχική παραγωγή του από τον κατασκευαστή στην

αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα .

- Τίποτα δεν επιτρέπεται να προστεθεί με συγκόλληση ή να αφαιρεθεί με μηχανολογική εργασία από

το πλαίσιο.

- Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να επιδεικνύουν τον αριθμό πλαισίου εμφανώς.

- Οι βάσεις του κινητήρα πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται από τον κατασκευαστή.

- Το πίσω υποπλαίσιο πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά παράγεται.
- Επιτρέπεται να προστεθούν στηρίγματα καθίσματος αλλά να μην αφαιρεθεί κανένα
- Βιδωτά μέρη στο υποπλαίσιο επιτρέπεται να αφαιρεθούν.
- Απαγορεύεται το γυάλισμα ή νικελωμα πλαισίου και υποπλαίσιου.

#### 01.14.06 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- Τα μπροστινό σύστημα πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά προβλέφθηκε από τον κατασκευαστή.

- Εσωτερικά μέρη των πιρουινιών μπορούν να αλλαχθούν, όπως ροδέλες, ελατήρια, βαλβίδες,

μεμονωμένα ή σαν ολοκληρωμένο κιτ.

-Οι τάπες των πιρουινιών επιτρέπεται να αλλαχθούν, ώστε να υπάρχει δυνατότητα εξωτερικής

ρύθμισης.

- Οι πάνω και κάτω πλάκες του πιρουινιού πρέπει να παραμείνουν όπως παρήχθησαν από τον

κατασκευαστή.

- Το σταμπιλιζατέρ του τιμονιού μπορεί να προστεθεί ή να αντικατασταθεί με εμπορίου και δεν

μπορεί να δρα ως συσκευή τερματισμού του τιμονιού.

- Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρονικά ελεγχόμενων μερών της ανάρτησης, εκτός αν αυτό βρίσκεται

στην ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα όπως παράγεται από τον κατασκευαστή.

#### 01.14.15 ΨΑΛΙΔΙ

- Το ψαλίδι πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά παράγεται.

- Πρέπει να υπάρχει προφυλακτήρας αλυσίδας ώστε να αποκλειστεί η πιθανότητα μέλος του αναβάτη

να έρθει σε επαφή με την αλυσίδα κίνησης του τροχού.

- Ο άξονας του ψαλιδιού πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά παράγεται.

- Ο ρυθμιστής του πίσω άξονα του τροχού (ρυθμιστής αλυσίδας) επιτρέπεται να αλλαχθεί ή

να

τροποποιηθεί.

- Στο ψαλίδι επιτρέπεται να προστεθούν βάσεις στερέωσης (για κεντρικό stand).

- Πρέπει να τοποθετηθεί προστατευτικό αλυσίδας με τέτοιο τρόπο ώστε να μειώνει την πιθανότητα

κάποιο μέρος του σώματος του αθλητή να παγιδεύεται μεταξύ του κάτω μέρους που κινείται η

αλυσίδα και του πίσω γκρανζιού.

#### 01.14.16 ΣΩΜΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- Το σώμα της πίσω ανάρτησης (αμορτισέρ) επιτρέπεται να τροποποιηθεί ή να αντικατασταθεί,

χρησιμοποιώντας όμως τις συνδέσεις του κατασκευαστή με τον σκελετό και το ψαλίδι.

- Το ελατήριο της πίσω ανάρτησης επιτρέπεται να αλλάξει.

- Το μοχλικό σύστημα της πίσω ανάρτησης πρέπει να παραμείνει όπως παράγεται από τον

κατασκευαστή.

- Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρονικά ελεγχόμενων μερών της ανάρτησης, εκτός αν αυτό βρίσκεται

στην ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα όπως παράγεται από τον κατασκευαστή.

#### 01.14.17 ΤΡΟΧΟΙ

- Οι τροχοί πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται από τον κατασκευαστή τη στιγμή της

πώλησης στον πωλητή διανομέα για την ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα.

- Ο ατέρμωνας του ταχυμέτρου επιτρέπεται να αντικατασταθεί από έναν αποστάτη.

- Αν στο αρχικό σχέδιο κατασκευής περιλαμβάνεται οδηγός/μεταφορέας απορρόφησης

χτυπήματος/δόνησης για το πίσω γρανάζι, πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά παράγεται.

- Οι άξονες του μπροστινού και πίσω τροχού πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται. Οι αποστάτες των τροχών μπορούν να τροποποιηθούν ή να αντικατασταθούν.

- Η διάμετρος του τροχού και το φάρδος της στεφάνης πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά



παράγονται.

#### 01.14.18 ΦΡΕΝΑ

- Εμπρός και πίσω δίσκοι φρένων επιτρέπεται να αλλαχθούν αλλά πρέπει να βιδώνουν στα αυθεντικά

μέρη των τροχών. Επίσης μπορούν να μετατραπούν σε πλευστούς βιδωμένοι πάντα στα γνήσια

κέντρα του τροχού.

- Οι μπρος και πίσω δαγκάνες των φρένων πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται.

- Οι αντλίες των εμπρός και πίσω φρένων πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται.

- Τα εμπρός και πίσω υδραυλικά σωληνάκια φρένων επιτρέπεται να αλλαχθούν. Επίσης τα

μεζερβουάρ των υγρών μπορούν να αλλαχθούν και να αλλάξουν και θέση.

- Η διακλάδωση από τα σωληνάκια του μπροστινού φρένου πρέπει να βρίσκεται πάνω από το

χαμηλότερο γεφύρωμα του πιρουνιού.

- Εμπρός και πίσω τακάκια επιτρέπεται να αλλαχθούν.

- Απαγορεύονται τα πρόσθετα βοηθήματα ή αγωγοί εξαερισμού.

- Το σύστημα ABS (Ant lock Brake System) επιτρέπεται μόνο εφόσον βρίσκεται τοποθετημένο στην

ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα όπως παράγεται από τον κατασκευαστή, χωρίς καμία μετατροπή.

Μόνο το λογισμικό του μπορεί να τροποποιηθεί. Επιτρέπεται να απενεργοποιηθεί, και ο ρότορας

μπορεί να προποποιηθεί η να αφαιρεθεί.

#### 01.14.19 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- Χρησιμοποιούνται ελαστικά κατηγορίας V ή Z η W.

- Επιτρέπονται μόνο ελαστικά γενικής πώλησης στο κοινό εγκεκριμένα για χρήση σε δημόσιους

δρόμους.

- Στον έλεγχο πριν τον αγώνα το βάθος του πέλματος του ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,5

χιλιοστά σε όλο το πλάτος.

- Το ελαστικό πρέπει να έχει το σήμα E ή DOT και να εμφανίζεται στο πλάι του ελαστικού.

- Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών slick.

- Κάθε αναβάτης μπορεί να χρησιμοποιήσει ως μέγιστο αριθμό ελαστικών τα δύο (2) ζεύγη στο

σύνολο χρονομετρημένων δοκιμών, προθέρμανσης (warmup) και αγώνα.

Τα ελαστικά μπορεί να αλλαχθούν ΜΟΝΟ με την ΑΔΕΙΑ του Τεχνικού Εφόρου (εφόσον δεν

χρησιμοποιηθούν μπορεί να αλλάξει την γόμα, ή σε περίπτωση που υπάρχει ή προκύψει βλάβη)

Σε περίπτωση ΒΡΟΧΙΝΩΝ συνθηκών, ο περιορισμός δεν ισχύει..

Σε περίπτωση διακοπής του αγώνα αν υπάρξει κατεστραμμένο ελαστικό σε μοτοσυκλέτα τότε μπορεί

να αντικατασταθεί από καινούργιο. Τόσο η ζημιά του ελαστικού όσο και αντικατάστασή του πρέπει να

αναφερθούν στον τεχνικό Έφορο.

#### 01.14.20 ΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΟΔΙΩΝ

- Οι βάσεις και τα χειριστήρια ποδιών επιτρέπεται να τοποθετηθούν σε νέα θέση αλλά τα

υποστηρίγματα πρέπει να βιδώνουν στον σκελετό στα αρχικά σημεία στήριξης.

- Τα στηρίγματα των ποδιών (μαρσπιε) μπορούν να είναι σταθερά στηριγμένα ή πτυσσόμενα και

πρέπει να μπορούν να επιστρέψουν στην αρχική τους θέση.

- Το τέλος των μαρσπιε πρέπει να έχει τουλάχιστον 8 χιλιοστά συμπαγή στρογγυλή ακτίνα.

#### 01.14.21 ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

- Το τιμόνι επιτρέπεται να αντικατασταθεί ( δεν περιλαμβάνεται η αντλία του φρένου).

- Το τιμόνι και τα χειριστήρια επιτρέπεται να τοποθετηθούν σε νέα θέση.

- Οι διακόπτες μίζας και διακοπής του κινητήρα πρέπει να είναι τοποθετημένοι πάνω στο τιμόνι.

#### 01.14.22 ΦΑΙΡΙΓΚ/ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΛΥΜΑΤΑ

- Το φαίριγκ, τα μπροστινά φτερά και τα άλλα πλαστικά καλύμματα πρέπει να είναι όπως αρχικά

παράγονται. Τα ίδια μέρη επιτρέπεται να αντικατασταθούν με ακριβή απομίμηση των αυθεντικών. Το

υλικό μπορεί να αλλάξει. Το μέγεθος και οι διαστάσεις πρέπει να είναι ίδιες όπως στα αυθεντικά

μέρη, χωρίς πρόσθεση ή αφαίρεση στα στοιχεία του σχεδίου. Η ζελατίνα μπορεί να αντικατασταθεί

μόνο με ίδιο υλικό με σχέδιο και μέγεθος της αυθεντικής.

- Τα αρχικά στηρίγματα του συνδυασμού των οργάνων του φαίριγκ μπορούν να αντικατασταθούν,

όπως και όλα τα υπόλοιπα υποστηρίγματα του φαίριγκ.

- Οι αυθεντικοί αεραγωγοί προς το κουτί φίλτρου αέρα μπορούν να αλλαχθούν ή να τροποποιηθούν.

- Το χαμηλότερο μέρος του φαίριγκ (καρίνα) πρέπει να έχει κατασκευαστεί έτσι ώστε σε περίπτωση

σπασίματος του κινητήρα να κρατάει τουλάχιστον το μισό από όλο το λάδι και το ψυκτικό του

κινητήρα που χρησιμοποιείται (το λιγότερο 5 λίτρα). Η χαμηλότερη άκρη του ανοίγματος στο φαίριγκ

πρέπει να είναι σε θέση τουλάχιστον 50 χιλιοστά πάνω από τον πυθμένα του φαίριγκ.

- Στην καρίνα πρέπει να γίνει μία τρύπα των 25 χιλιοστών το πολύ σε χαμηλό σημείο. Αυτή η τρύπα

πρέπει να μείνει κλειστή σε στεγνές συνθήκες και να ανοίξει μόνο σε βρεγμένες αγωνιστικές

συνθήκες ύστερα από απόφαση του αλυτάρχη.

- Το μπροστινό φτερό πρέπει να υπάρχει όπως αρχικά τοποθετήθηκε από τον κατασκευαστή. Επίσης

μπορεί να αντικατασταθεί με απομίμηση στις ακριβείς διαστάσεις του αυθεντικού και με παράλληλη

τοποθέτηση προς τα πάνω για να αυξηθεί το διάκενο με το ελαστικό.

- Το πίσω φτερό που στερεώνεται στο ψαλίδι μπορεί να αντικατασταθεί με τις ίδιες προϋποθέσεις του

μπροστινού.

- Επίσης αυτά που ενσωματώνουν τον προφυλακτήρα της αλυσίδας μπορούν να τροποποιηθούν για

διευκόλυνση χρήσης πίσω γρاناζιών μεγαλύτερης διαμέτρου.

- Το φτερό που είναι κάτω από την σέλα μπορεί να αφαιρεθεί.

- Ένα φτερό μπορεί να τοποθετηθεί και κατευθείαν στο ψαλίδι (δεν πρέπει να καλύπτει περισσότερο

από 120 μοίρες από τον τροχό).

#### 01.14.23 ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ (ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)

- Το δοχείο καυσίμου πρέπει να παραμένει όπως αρχικά παράγεται από τον κατασκευαστή.

- Τα ρεζερβουάρ που έχουν σωληνάκια αναθυμιάσεων πρέπει να έχουν ανεπίστροφη βαλβίδα και να

καταλήγουν σε δοχείο υπερχείλισης ελάχιστου όγκου 250 cc κατασκευασμένο από κατάλληλο υλικό.

- Η τάπα επιτρέπεται να αλλαχθεί. Όταν είναι κλειστή πρέπει να είναι αναπνέουσα και να κλειδώνει

ασφαλώς για αποφυγή ατυχήματος αν ανοίξει οποιαδήποτε στιγμή.

#### 01.14.24 ΚΑΘΙΣΜΑ

- Το κάθισμα, η βάση του καθίσματος και τα άλλα πλαστικά καλύμματα επιτρέπεται να

αντικατασταθούν με παρεμφερή με του κατασκευαστή, στην εμφάνιση μέρη.

- Η χρήση carbon fibre στα υλικά στήριξης επιτρέπεται.

- Το πάνω τμήμα των πίσω πλαστικών γύρω από το κάθισμα μπορεί να τροποποιηθεί σε μονό

κάθισμα.

- Στο μονό κάθισμα θα πρέπει μετά να ενσωματωθεί το πλαίσιο για τον πίσω αριθμό.

- Η εμφάνιση από μπροστά, πίσω και προφίλ πρέπει να συμφωνεί με την αναγνωρισμένη μορφή.

- Η αντικατάσταση του καθίσματος πρέπει να επιτρέπει την σωστή εμφάνιση του αριθμού.



- Όλες οι εκτεθειμένες άκρες πρέπει να στρογγυλεφθούν.

#### 01.14.25 ΠΛΕΞΟΥΔΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

- Η πλεξούδα καλωδίωσης μπορεί να τροποποιηθεί/αλλαχθεί.

- Μπορούν να προστεθούν και άλλες καλωδιώσεις.

- Η κοπή της πλεξούδας καλωδίωσης επιτρέπεται.

#### 01.14.26 ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Το μέγεθος και ο τύπος της μπαταρίας επιτρέπεται να αλλαχθεί και να επανατοποθετηθεί.

- Πρόσθετη μπαταρία μπορεί να τοποθετηθεί.

#### 01.14.27 ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ

- Το ψυγείο νερού μπορεί να αλλαχθεί μόνο εάν ταιριάζει στις υπάρχουσες βάσεις και δεν απαιτεί

τυχόν μετατροπές στο πλαίσιο και στην εξωτερική εμφάνιση των φαίριγκ.

- Το ψυγείο λαδιού μπορεί να αλλαχθεί κατά τον ίδιο τρόπο και με τις προϋποθέσεις που ισχύουν για

το ψυγείο νερού.

- Πρόσθετο ψυγείο λαδιού απαγορεύεται.

#### 01.14.28 ΚΟΥΤΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

- Το κουτί φίλτρου αέρα πρέπει να μείνει όπως αρχικά παράγεται. Το φίλτρο αέρα μπορεί να

αφαιρεθεί/αλλαχθεί. Οι οπές αποστράγγισης του κουτιού πρέπει να σφραγιστούν.

- Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν κλειστό κύκλωμα αναπνοής/αναθυμιάσεων.

- Οι σωληνώσεις αναθυμιάσεων του λαδιού πρέπει να συνδέονται και να αποστραγγίζουν μέσα στο

κουτί.

- Οι αεραγωγοί που έρχονται από το φάιριγκ στο κουτί μπορούν να μετατραπούν/αλλαχθούν όπως

επίσης και οι σωληνώσεις του κουτιού αέρα. Σε περίπτωση που αλλαχθούν ή τροποποιηθούν οι

αεραγωγοί ή οι σωληνώσεις, πρέπει να συνδεθούν στις αυθεντικές/αρχικές και χωρίς μετατροπή

τρόπες εισαγωγής του κουτιού φίλτρου αέρα.

#### 01.14.29 ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

- Τα καρμπυρατέρ πρέπει να είναι τα τυποποιημένα του κατασκευαστή.
- Τα σωληνάκια εισαγωγής των καρμπυρατέρ επιτρέπεται να μετατραπούν.
- Η πεταλούδα δεν μπορεί να αλλαχθεί /τροποποιηθεί.
- Οι αναβλυστήρες (jet) και οι βελόνες επιτρέπεται να αλλαχθούν.
- Η αλλαγή μεγέθους των οπών μέτρησης αέρα σε CV καρμπυρατέρ επιτρέπεται.
- Ηλεκτρονικές ή μηχανικές συσκευές εμπλουτισμού τροφοδοσίας πρέπει να παραμείνουν τοποθετημένες αλλά μπορούν και να απενεργοποιηθούν.

- Οι χοάνες εισαγωγής στο καρμπυρατέρ μπορούν να μετατραπούν/αλλαχθούν από αυτές που δίνει ο

κατασκευαστής της μοτοσυκλέτας.

#### 01.14.30 ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Το αυθεντικό-αρχικό σύστημα έγχυσης καυσίμου πρέπει να χρησιμοποιηθεί χωρίς καμμία

τροποποίηση.

- Τα χειριστήρια του γκαζιού πρέπει να παραμείνουν όπως κατασκευάστηκαν.

- Τα σωληνάκια εισαγωγής του συστήματος ψεκασμού επιτρέπεται να μετατραπούν.

- Οι ψεκαστήρες πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται.

- Οι χοάνες εισαγωγής του συστήματος ψεκασμού μπορούν να μετατραπούν/αλλαχθούν από αυτές

που δίνει ο κατασκευαστής της μοτοσυκλέτας.

- Δεν επιτρέπεται η χρήση συσκευών μεταβαλλόμενου σωλήνα εισαγωγής εκτός αν είναι τοποθετημένες

στην ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα και πρέπει να είναι πανομοιότυπες και λειτουργούν με τον ίδιο

τρόπο όπως στην ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα.

- Τα slides υποπίεσης μπορεί να καθηλωθούν στην ανοικτή θέση.

- Οι δευτερεύουσες βαλβίδες και άξονες γκαζιού μπορεί να αφαιρεθούν ή να καθηλωθούν στην

ανοικτή θέση και τα ηλεκτρονικά μπορεί να αποσυνδεθούν, ή να αφαιρεθούν.

- Οι Ηλεκτρονικά ελεγχόμενες βαλβίδες γκαζιού (ride-by-wire) μπορεί να χρησιμοποιηθούν μόνο

εφόσον το ομολογαρισμένο μπντέλο είναι εφοδιασμένο με το ίδιο σύστημα. Το λογισμικό μπορεί να

τροποποιηθεί αλλά όλα τα συστήματα και η διαδικασία ασφαλείας παραμένουν όπως σχεδιάστηκαν από

τον αυθεντικό κατασκευαστή.

- Η πεταλούδα δεν μπορεί να αλλαχθεί /τροποποιηθεί.

- Απαγορεύονται οι μετατροπές στην τρόμπα βενζίνης και στον ρυθμιστή πίεσης.

- Η μονάδα κομπιούτερ του συστήματος ψεκασμού (chip)(EPROM) μπορεί να αλλαχθεί.
- Τρόμπα βενζίνης και ρυθμιστής πίεσης βενζίνης πρέπει να παραμείνουν όπως αναγνωρίστηκαν.
- Η χρήση μεταφορέα δεδομένων (flash RAM) για την χαρτογράφηση της μονάδας ψεκασμού επιτρέπεται.

#### 01.14.31 ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ BENZINΗΣ

- Η αντλία καυσίμου και ο ρυθμιστής πίεσης καυσίμου πρέπει να παραμείνουν τα ίδια όπως στην ομολογκαρισμένη μοτοσυκλέτα.
- Η πίεση του καυσίμου πρέπει να παραμείνει όπως στο ομολογκαρισμένο.
- Τα σωληνάκια βενζίνης μέχρι τους ψεκαστήρες επιτρέπεται να αντικατασταθούν.
- Τα σωληνάκια καυσίμου από τη δεξαμενή καυσίμου προς τους ψεκαστήρες πρέπει να είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι προστατευμένα από καταστροφή σε περίπτωση

σύγκρουσης.

- Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ενώσεις γρήγορης απασφάλισης.
- Τα σωληνάκια εξαερισμού του καυσίμου επιτρέπεται να αντικατασταθούν.
- Μπορούν να προστεθούν φίλτρα βενζίνης.
- Ο διακόπτης βενζίνης (ρουμπινέτο) πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά κατασκευάστηκε.

#### 01.14.32 ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗ

- Η κυλινδροκεφαλή πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά παράγεται.
- Τρίψιμο και γυάλισμα της κυλινδροκεφαλής σε συσχέτιση με ρύθμιση όπως στροβιλισμό καυσίμου

εμπεριέχοντας τον θάλαμο καύσης επιτρέπεται. Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή, η, μηχανουργική εργασία στο χώρο όπου βρίσκονται οι εκκεντροφόροι και οι μηχανισμοί των βαλβίδων.

- Συγκολλήσεις απαγορεύονται.
- Τα ελατήρια βαλβίδων και οι συγκρατήρες τους μπορούν να αλλάχθούν/τροποποιηθούν

αλλά ο αριθμός τους να μείνει ίδιος όπως έχει ομολογηθεί.

- Το βάρος των συγκρατήρων πρέπει να είναι το ίδιο ή μεγαλύτερο από εκείνο των αυθεντικών.

- Η συμπίεση είναι ελεύθερη.

- Ο θάλαμος καύσης μπορεί να μετατραπεί.

- Οι βαλβίδες μπορούν να τροποποιηθούν/αλλαχθούν.

- Το υλικό των βαλβίδων μπορεί να αλλαχθεί.

- Η μέγιστη διάμετρος και το ελάχιστο βάρος πρέπει να παραμείνουν όπως αναγνωρίστηκαν.

- Η χρήση βαλβίδων τιτανίου επιτρέπεται σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες με τέτοιες βαλβίδες

εκ κατασκευής.

- Οι έδρες των βαλβίδων πρέπει να παραμείνουν όπως αναγνωρίστηκαν. Μετατροπές επιτρέπονται.

- Οι οδηγοί των βαλβίδων πρέπει να παραμείνουν όπως αναγνωρίστηκαν. Μετατροπές στην περιοχή



εισόδου επιτρέπονται.

- Τα ελατήρια βαλβίδων επιτρέπεται να αλλαχθούν.

#### 01.14.33 ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ

- Η μέθοδος οδήγησης του εκκεντροφόρου άξονα πρέπει να μείνει όπως είναι αναγνωρισμένη.

- Ο χρονισμός είναι ελεύθερος αλλά η διαδρομή πρέπει να μείνει όπως είναι αναγνωρισμένη.

- Η τάση των τεντωτήρων αλυσίδας ή ιμάντα είναι ελεύθερη.

#### 01.14.34 ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ

Τα γρανάζια εκκεντροφόρου μπορούν να μετατραπούν/αλλαχθούν ώστε να επιτρέψουν το χρονισμό

του εκκεντροφόρου.

#### 01.14.35 ΣΤΡΟΦΑΛΟΣ

- Ο στρόφαλος πρέπει να παραμένει όπως αναγνωρίστηκε χωρίς μετατροπή.

- Το γυάλισμα και η μείωση βάρους δεν επιτρέπονται.

- Οι μετατροπές στον σφόνδυλο δεν επιτρέπονται

#### 01.14.36 ΑΝΤΛΙΕΣ ΛΑΔΙΟΥ-ΝΕΡΟΥ - ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ

- Η αντλία λαδιού πρέπει να παραμείνει όπως κατασκευάζεται. Δεν επιτρέπεται καμιά μετατροπή.

- Οι σωληνώσεις λαδιού και νερού μπορούν να τροποποιηθούν ή να αντικατασταθούν.

- Οι σωληνώσεις λαδιού θετικής πίεσης πρέπει σε περίπτωση αντικατάστασης να είναι από μεταλλική

ενισχυμένη κατασκευή, με πρεσαριστούς ακροδέκτες σύνδεσης.

- Τα εσωτερικά μέρη της αντλίας νερού μπορούν να αλλαχθούν/μετατραπούν.

- Η οδήγησή της μπορεί να αλλάξει.

- Η εξωτερική εμφάνιση πρέπει να παραμείνει όπως αναγνωρίστηκε.

#### 01.14.37 ΜΠΙΕΛΕΣ

Οι μπιέλες πρέπει να παραμένουν όπως οι αναγνωρισμένες και απαγορεύεται το γυάλισμα και η

μείωση του βάρους.

#### 01.14.38 ΕΜΒΟΛΑ

Τα έμβολα πρέπει να παραμένουν όπως τα αναγνωρισμένα. και απαγορεύονται το γυάλισμα και η

μείωση του βάρους. ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ πιστόνια μεγαλύτερης διαμέτρου.

#### 01.104.39 ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΠΙΣΤΟΝΙΩΝ

Τα ελατήρια πιστονιών πρέπει να παραμείνουν όπως τα αναγνωρισμένα και δεν επιτρέπεται καμία

μετατροπή. ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούνται ΟΛΑ τα ελατήρια.

#### 01.14.40 ΠΕΙΡΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΙΣΤΟΝΙΩΝ

- Οι πείροι και οι ασφάλειες πρέπει να παραμείνουν όπως τα αναγνωρισμένα και δεν επιτρέπεται

καμία μετατροπή.

#### 01.14.41 ΚΙΒΩΤΙΟ ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟΥ ΑΞΟΝΑ - ΑΛΛΑ ΚΙΒΩΤΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Το κιβώτιο στροφαλοφόρου άξονα πρέπει να παραμένει όπως το αναγνωρισμένο. Δεν επιτρέπονται

μετατροπές.

- Δεν επιτρέπεται να προστεθεί αντλία που χρησιμοποιείται για την δημιουργία κενού στο κιβώτιο του

στροφαλοφόρου. Αν χρησιμοποιείται τέτοια αντλία κενού στο ομολογημένο μοντέλο, τότε πρέπει

να χρησιμοποιείται μόνο όπως στο ομολογημένο μοντέλο.

- Όλα τα κιβώτια (κάρτερ) μπορούν να προστατεύονται από προστατευτικά φτιαγμένα από

ανοξειδωτο ασάλι ή carbon Kevlar υλικά.

- Μπορούν να προστεθούν τρύπες στα προστατευτικά του ξηρού συμπλέκτη ώστε να επιτρέψουν

ψύξη.

- Επιτρέπεται να τοποθετηθούν ενισχυμένα προστατευτικά καλύμματα του κινητήρα που πρέπει να

είναι κατασκευασμένα από το ίδιο υλικό και να μην είναι ελαφρύτερα σε βάρος από το τυποποιημένο

υλικό.

- Το κάλυμα του γραναζιού κίνησης μπορεί να αφαιρεθεί.

#### 01.14.42 ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Όλες οι σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου ταχυτήτων είναι ελεύθερες. Ο αριθμός των ταχυτήτων πρέπει

να παραμένει όπως ο αναγνωρισμένος, όπως και τα πρωτεύοντα γρανάζια.

- Τα συστήματα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (QUICK-SHIFT) επιτρέπονται.

- Δεν επιτρέπεται η χρήση καμίας πηγής ενέργειας (πχ.υδραυλική, η ηλεκτρική) εκτός της ανθρώπινης

για την επιλογή ταχυτήτων,εφόσον δεν βρίσκεται στην ομολογαρισμένη μοτοσυκλετα όπως

παράγεται από τον κατασκευαστή για χρήση δρόμου.

- Η διάταξη των αξόνων μετάδοσης πρέπει να παραμείνουν όπως στο ομολογαρισμένο μοντέλο, και

μόνο το υλικό και οι σχέσεις μπορεί να αλλάξουν.

- Η διάταξη και η λειτουργία του τυμπάνου αλλαγών πρέπει να παραμείνουν όπως στο

ομολογαρισμένο μοντέλο. Τα τύμπανα μπορούν να γυαλιστούν, ή, να εφαρμοστεί επιφανειακή κατεργασία.

- Τα δίχαλα του επιλογέα μπορεί να αλλάξουν, αλλά θα πρέπει να εμπλέκουν με τα ίδια γρανάζια και

να λειτουργούν κατά τον ίδιο τρόπο όπως στην ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα.

- Το σχήμα και το υλικό των γραναζιών είναι ελεύθερα.

- Μπορεί να γίνει αλλαγή στα εξωτερικά γρανάζια του άξονα κίνησης, στο γρανάζι του πίσω τροχού,

όπως και στο βήμα και στο μέγεθος της αλυσίδας κίνησης.

01.14.43 ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

- Ο τύπος του συμπλέκτη, υγρός ή ξηρός, και ο τρόπος λειτουργίας του (με καλώδιο ή υδραυλικό

σύστημα) πρέπει να παραμείνουν όπως αναγνωρίστηκαν.

- Οι δίσκοι τριβής και μετάδοσης επιτρέπεται να αλλαχθούν.

- Τα ελατήρια συμπλέκτη μπορούν να αλλαχθούν.

- Το κέλυφος της καμπάνας του συμπλέκτη επιτρέπεται να ενισχυθεί.

- Ο συμπλέκτης μπορεί να μετατραπεί σε ολισθαίνουσα μορφή (slipper type).

- Η χρήση ηλεκτρομηχανικών ή ηλεκτροϋδραυλικών συστημάτων για ενδυνάμωση του συμπλέκτη

απαγορεύεται.

#### 01.14.44 ΑΝΑΦΛΕΞΗ/ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Τα καλώδια, οι συνδέσεις, η μπαταρία και οι διακόπτες είναι ελεύθερα.

- Η ανάφλεξη/σύστημα ελέγχου του κινητήρα μπορεί να μετατραπεί ή να αλλάξει.

- Μπορούν να προστεθούν καλωδιώσεις.

- Απαγορεύεται η κοπή των καλωδιώσεων.

- Τα μπουζί και τα καλώδιά τους μπορούν να αλλαχθούν.

#### 01.14.45 ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ/ΜΙΖΑ

- Η γεννήτρια μπορεί να μετατραπεί/αλλαχθεί/αφαιρεθεί.

- Η μίζα πρέπει να δουλεύει κανονικά και πρέπει πάντα να είναι σε ετοιμότητα για εκκίνηση του

κινητήρα στα δοκιμαστικά και στον αγώνα.

#### 01.14.46 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

- Οι εξατμίσεις μπορούν να αλλαχθούν/τροποποιηθούν.

- Οι καταλύτες πρέπει να αλλαχθούν ή να αφαιρεθούν.

- Η θέση εμφάνισης, η πλευρική όψη, του σιγαστήρα, πρέπει να παραμείνουν όπως ήταν αρχικά,



όπως και ο αριθμός των σιγαστήρων.

- Το περιτύλιγμα του συστήματος της εξάτμισης δεν επιτρέπεται εκτός από τα σημεία που πλησιάζει

το φαίριγκ και τα πόδια του αναβάτη, για προστασία από την υψηλή θερμοκρασία.

- Το όριο θορύβου ορίζεται στα 107 db με απόκλιση 3 db μετά τον αγώνα.

#### 01.14.47 ΒΙΔΕΣ

- Οι βασικές βίδες επιτρέπεται να αντικατασταθούν με βίδες από οποιοδήποτε υλικό και σχέδιο.

- Αλουμιένιες βίδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε θέσεις που δε έχουν σχέση με τα δομικά

στοιχεία του πλαισίου.

- Βίδες τιτανίου και ειδικές ατσάλινες βίδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε θέσεις που έχουν σχέση

με δομικά στοιχεία , αλλά η αντοχή τους πρέπει να είναι ανάλογη ή και μεγαλύτερη της βίδας που

αντικαθιστούν.

- Οι βίδες μπορούν να τρυπηθούν για συρματασφάλιση αλλά οι σκόπιμες τροποποιήσεις για

εξοικονόμηση βάρους απαγορεύονται.

- Οι βίδες του φαίριγκ μπορούν να αλλαχθούν με βίδες τύπου γρήγορης απασφάλισης.

#### 01.14.48 Ελευθερία μετατροπών

Οι παρακάτω μετατροπές επιτρέπονται :

- Η φλάντζα των κυλίνδρων μπορεί να αλλαχθεί ώστε να επιτρέψει την αλλαγή σχέσης συμπίεσης

- Ανταλλακτικά που θεωρούνται ομολογκαρισμένα από τον κατασκευαστή μπορούν να

χρησιμοποιηθούν.

- Η τελική διάμετρος των κυλίνδρων πρέπει να μένει όπως είναι αναγνωρισμένη, όπως επίσης και η

χωρητικότητα των κυλίνδρων.

01.14.49 ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΜΕΡΗ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΧΘΟΥΝ/ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΑΠΟ ΑΥΤΑ

ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

- Κάθε τύπος λιπαντικού, υγρού φρένου ή αναρτήσεων
- Κάθε τύπος μπουζί ή καλωδίου μπουζί
- Αεροθάλαμος (σαμπρέλα) ή βαλβίδες φουσκώματος
- Αντίβαρο ζυγοστάθμισης τροχού μπορούν να αφαιρεθούν/αντικατασταθούν/προστεθούν
- Ρουλεμάν οποιουδήποτε τύπου ή μάρκας
- Φλάντζες και υλικά φλαντζών
- Επιφανειακά εξωτερικά βαμμένα φινιρίσματα και διακοσμητικά αυτοκόλλητα

01.14.50 ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΜΕΡΗ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ

- Όργανα, φώτα και αντανάκλαστικά όπως και βάση οργάνων και σχετικά καλώδια
- Ανεμιστήρας ψυγείου και καλωδίωση.

- Προστατευτικό αλυσίδας εφόσον δεν είναι ενσωματωμένο το πίσω φτερό.
- Πρόσθετα αντικείμενα βιδωμένα στο πίσω υποπλαίσιο.
- Ειδικά αντιρυπαντικά μέρη μέσα και γύρω από το κουτί φίλτρου αέρα, όπως σένσορες O2

#### 01.14.51 ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΜΕΡΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ

- Προβολέας.
- Πίσω φανάρι.
- Φλας εμπρός – πίσω
- Τα κενά που αφήνουν πρέπει να καλυφθούν με αντίστοιχα υλικά
- Καθρέφτες
- Πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- Στηρίγματα ποδιών συνεπιβάτη.

- Βάσεις στήριξης συνεπιβάτη

- Κλειδαριά κράνους

- Μπάρες προστασίας

- Κεντρικό και πλαϊνό stand

#### 01.14.52 ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΜΕΡΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΧΘΟΥΝ

- Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με έναν λειτουργικό διακόπτη διακοπής της

ανάφλεξης, τοποθετημένο στο δεξιό ή στο αριστερό μέρος του τιμονιού, σε σημείο που να το φτάνει

το χέρι του αναβάτη, ικανό να διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα.

- Το χειριστήριο του γκαζιού πρέπει να επανέρχεται στην κλειστή θέση αυτόματα, όταν δεν το κρατάει

το χέρι του αναβάτη.

- Όλες οι τάπες αποστράγγισης πρέπει να σφραγιστούν με σύρμα.

- Οι βίδες των εξωτερικών φίλτρων λαδιού, και οι βίδες που εισέρχονται σε κοιλότητες που περιέχουν

λάδι πρέπει να ασφαρίζονται με σύρμα.

- Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν κλειστό σύστημα αναπνοής.

- Οι αναθυμιάσεις του λαδιού πρέπει να είναι συνδεδεμένες με το κουτί του φίλτρου του αέρα.

- Όταν έχουν τοποθετηθεί αναπνευστικοί σωλήνες ή σωλήνες υπερχειλίσσης πρέπει να οδηγούν σε

στόμια εκροής. Τα αρχικά συστήματα κλεισίματός τους πρέπει να διατηρούνται. .εν επιτρέπεται

καμιά απευθείας ατμοσφαιρική ρύπανση.

- Όπου υπάρχει σωλήνας αναθυμιάσεων λαδιού πρέπει να αδειάζει μέσα σε ένα δοχείο

τοποθετημένο σε εύκολη και προσιτή θέση και το οποίο πρέπει να αδειάζει πριν την έναρξη του

αγώνα.

- Ελάχιστη χωρητικότητα του δοχείου για σωλήνες αναθυμιάσεων κιβωτίου ταχυτήτων 250

cc και για

σωλήνες αναπνοής του κινητήρα 500 cc.

#### 01.14.53 Πρόσθετος εξοπλισμός

Μπορεί να χρησιμοποιηθούν πρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν βρίσκονται στην

ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα όπως συστήματα καταγραφής δεδομένων, αισθητήρες, υπολογιστές.

Οι συσκευές εκπομπής/δέκτης υπέρυθρων (IR) για χρονομέτρηση MONO, επιτρέπονται.

Η τοποθέτηση μονάδας GPS για χρήση χρονομέτρησης επιτρέπεται.

Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (Traction Control).

Η τηλεμετρία ΔΕΝ επιτρέπεται.

#### 01.15 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ SUPERSTOCK

Γενικά

Οι ακόλουθοι κανονισμοί προβλέπουν περιορισμένες μετατροπές στις ομολογαρισμένες

μοτοσυκλέτες για λόγους ασφαλείας αλλά και αύξησης του συναγωνισμού μεταξύ μοτοσυκλετών

διαφορετικών σχεδιαστικών επιλογών.

Οποιαδήποτε μετατροπή/αντικατάσταση εξαρτήματος ή διάταξης δεν προβλέπεται και περιγράφεται

παρακάτω, σαφώς απαγορεύεται.

Η εμφάνιση του εμπρός, του πίσω μέρους και του προφίλ της μοτοσυκλέτας πρέπει να διατηρούν το

σχήμα του ομολογκαρισμένου μοντέλου (όπως παράγεται αρχικά από τον κατασκευαστή). Η

εμφάνιση του συστήματος εξαγωγής εξαιρείται από αυτόν τον κανόνα.

Οι αναβάτες της κατηγορίας Superstock έχουν στη διάθεσή τους μόνο μία (1) μοτοσυκλέτα που θα

χρησιμοποιηθεί για δοκιμές, προθέρμανση και αγώνα.

01.15.3. Κινητήρες: διάταξη και κυβισμός



Πάνω από 750 κ. εκ έως 1000 κ. εκ. τετράχρονος 3 ή 4 κύλινδροι

Πάνω από 850 κ.εκ. έως 1200 κ.εκ. τετράχρονος 2 κύλινδροι

#### 01.15.4. Ελάχιστο βάρος

Καθορίζεται από το βάρος του μοντέλου παραγωγής με την μοτοσυκλέτα «κενή». «Κενή» θεωρείται μια

μοτοσυκλέτα στην μορφή που παράγεται από τον κατασκευαστή μετά την αφαίρεση του αριθμού

κυκλοφορίας, καυσίμου, εργαλείων, κυρίως στάντ (αν υπάρχει), πλαϊνού σταντ, με λιπαντικά και υγρό

ψυγείου στα προκαθορισμένα επίπεδα.

Ως ελάχιστο βάρος κάθε μοντέλου ορίζεται το βάρος του μοντέλου παραγωγής με την μοτοσυκλέτα

κενή μείον 8% με στρογγυλοποίηση προς τα κάτω στον χαμηλότερο ακέραιο αριθμό.

Σε καμία περίπτωση το ελάχιστο βάρος δεν μπορεί να είναι χαμηλότερο από τα 170 κιλά.

Σε καμία φάση της αγωνιστικής συνάντησης η μοτοσυκλέτα δεν πρέπει να είναι ελαφρύτερη του

ελάχιστου βάρους όπως αυτό ορίζεται για το κάθε μοντέλο.

Δεν υπάρχει ανοχή στο ελάχιστο βάρος της μοτοσυκλέτας. Κατά την διάρκεια του τελευταίου τεχνικού

ελέγχου μετά το τέλος του αγώνα οι μοτοσυκλέτες θα ζυγίζονται στην κατάσταση που τερμάτισαν τον

αγώνα και πρέπει να βρίσκονται εντός του προκαθορισμένου ορίου βάρους.

Σε αυτή τη φάση τίποτε δεν μπορεί να προστεθεί στην μοτοσυκλέτα συμπεριλαμβανομένων και όλων

των ειδών υγρών.

Κατά την διάρκεια των ελευθέρων η και χρονομετρη-μενων δοκιμαστικών μπορεί να ζητηθεί από τους

αναβάτες να προσκομίσουν την μοτοσυκλέτα στον τεχνικό έλεγχο για ζύγιση. Σε κάθε περίπτωση

ύπαρξης σχετικού αιτήματος από πλευράς διοργάνωσης οι αναβάτες είναι υποχρεωμένοι να

προσκομίσουν την μοτοσυκλέτα τους στον τεχνικό έλεγχο.

Η χρήση «ερμάτων» επιτρέπεται για να παραμείνει η μοτοσυκλέτα στο ελάχιστο όριο βάρους. Η

χρήση ερμάτων πρέπει να ανακοινωθεί στον τεχνικό έφορο κατά την διάρκεια του προκαταρκτικού

τεχνικού ελέγχου.

#### 01.15.6. Καύσιμο

Όλοι οι κινητήρες πρέπει να χρησιμοποιούν αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστη περιεκτικότητα μολύβδου

0,005g/lit και μέγιστο αριθμό MON 90.

#### 01.15.7. Ελαστικά

- Επιτρέπονται ελαστικά γενικής πώλησης στο κοινό εγκεκριμένα για χρήση σε δημόσιους δρόμους, κατηγορίας V ή Z ή W.

- Στον έλεγχο πριν τον αγώνα το βάθος του πέλματος του ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,5

χιλιοστά σε όλο το πλάτος.

- Το ελαστικό πρέπει να έχει το σήμα E ή DOT και να εμφανίζεται στο πλάι του ελαστικού.

- Επιτρέπεται η χρήση ελαστικών slick.

Κάθε αναβάτης μπορεί να χρησιμοποιήσει ως μέγιστο αριθμό ελαστικών τα δύο (2) ζεύγη στο σύνολο

χρονομετρημένων δοκιμών, προθέρμανσης (warmup) και αγώνα.

Τα ελαστικά μπορεί να αλλαχθούν ΜΟΝΟ με την ΑΔΕΙΑ του Τεχνικού Εφόρου (εφόσον δεν

χρησιμοποιηθούν μπορεί να αλλάξει την γόμα, ή σε περίπτωση που υπάρχει ή προκύψει βλάβη)

Σε περίπτωση ΒΡΟΧΙΝΩΝ συνθηκών, ο περιορισμός δεν ισχύει..

Σε περίπτωση διακοπής του αγώνα αν υπάρξει κατεστραμμένο ελαστικό σε μοτοσυκλέτα τότε μπορεί

να αντικατασταθεί από καινούργιο. Τόσο η ζημιά του ελαστικού όσο και αντικατάστασή του πρέπει να

αναφερθούν στον τεχνικό Έφορο.

#### 01.15.8.1. Σύστημα τροφοδοσίας

Το σύστημα τροφοδοσίας αφορά τα σώματα ψεκασμού, τα μπεκ, τις μεταβλητές εισαγωγές, την

τρόμπα βενζίνης και τον ρυθμιστή πίεσης.

Το σύστημα τροφοδοσίας πρέπει να χρησιμοποιείται αυτούσιο όπως παράγεται στο

ομολογημένο μοντέλο. Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται.

Τα μπεκ ψεκασμού πρέπει να προέρχονται από το μοντέλο παραγωγής και καμία μετατροπή δεν

επιτρέπεται ούτε στις προδιαγραφές ούτε στον τρόπο λειτουργίας τους.

Οι χοάνες εισαγωγής (bellmouths) πρέπει να παραμείνουν όπως παράγονται στο ομολογημένο

μοντέλο.

Οι πεταλούδες των σωμάτων τροφοδοσίας δεν μπορούν να αλλαχθούν ή να τροποποιηθούν.

Δεν μπορούν να τοποθετηθούν μεταβλητοί αυλοί εισαγωγής αν δεν υπάρχουν στο ομολογημένο

μοντέλο. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να παραμείνουν ίδιοι και να λειτουργούν με ακριβώς τον ίδιο

τρόπο όπως ομολογαρισμένο μοντέλο. Όλα τα εξαρτήματα στην διαταγή μεταβλητής εισαγωγής

πρέπει να παραμείνουν όπως ακριβώς βρίσκονται στο μοντέλο παραγωγής.

Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου της λειτουργίας της γκαζιέρας, γνωστά ως ride by wire μπορούν να

χρησιμοποιηθούν μόνον αν υπάρχουν στην μοτοσυκλέτα παραγωγής.

Ο προγραμματισμός του ανωτέρω συστήματος μπορεί να τροποποιηθεί αλλά όλες οι διατάξεις

ασφαλείας που υπάρχουν στο ομολογαρισμένο μοντέλο πρέπει να διατηρηθούν.

#### 01.15.8.2. Κυλινδροκεφαλή

Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή. Δεν επιτρέπεται να προστεθεί ή να αφαιρεθεί υλικό από την

κυλινδροκεφαλή. Οι φλάντζες μπορούν να αλλαχθούν.

Οι βαλβίδες, οι έδρες βαλβίδων, οι οδηγοί τους, τα ελατήρια, τα συστήματα συγκράτησης βαλβίδας,

και των παρελκόμενων αυτής και τσιμούχες βαλβίδων πρέπει να παραμείνουν όπως παράγονται

αρχικά στο ομολογημένο μοντέλο. Μόνο οι συνήθεις διαδικασίες συντήρησης που προβλέπονται

από τον κατασκευαστή στο αντίστοιχο εγχειρίδιο του μπορούν να εφαρμοστούν.

Οι επιπλέον ροδέλες (shims) στα ελατήρια βαλβίδων δεν επιτρέπονται.

#### 01.15.8.3 Εκκεντροφόρος

Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή.

Στους τεχνικούς ελέγχους σε περιπτώσεις απευθείας ενεργοποίησης των βαλβίδων μετριέται το

αμύγδαλο του εκκεντροφόρου.

Στα συστήματα μη απευθείας ενεργοποίησης της βαλβίδας (π.χ. με κοκκοράκια) μετριέται η βύθιση της

βαλβίδας. Ο χρονισμός του εκκεντροφόρου είναι ελεύθερος αλλά καμία μηχανουργική

κατεργασία στα

γρανάζια του εκκεντροφόρου δεν επιτρέπεται.

#### 01.15.8.4 Γρανάζια εκκεντροφόρων

Επιτρέπεται η αλλαγή των γρανάζιων κίνησης των εκκεντροφόρων με γρανάζια μεταβλητού χρονισμού.

Η καδένα εκκεντροφόρου πρέπει να παραμείνει όπως η ομολογκαρισμένη.

Δεν επιτρέπεται καμία διαφοροποίηση στις διαστάσεις.

#### 01.15.8.5. Κύλινδροι

Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται.

#### 01.15.8.6 Έμβολα

Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται (συμπεριλαμβανομένων και του γυαλισματος και του ελαφρώματος).

#### 01.15.8.7 Ελατήρια εμβόλων



Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται.

01.15.8.8. Πείροι εμβόλων και ασφάλειες

Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται.

01.15.8.9. Μπιέλλες

Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται (συμπεριλαμβανομένων και του γυαλισματος και του ελαφρώματος).

01.15.8.10 Στρόφαλος

Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται (συμπεριλαμβανομένων και του γυαλισματος και του ελαφρώματος).

01.15.8.11. Κάρτερ

Τα κάρτερ πρέπει να παραμείνουν όπως ακριβώς στην μοτοσυκλέτα παραγωγής. Καμία μετατροπή

δεν επιτρέπεται συμπεριλαμβανομένων και του γυαλισματος και του ελαφρώματος και της βαφής. Δεν

επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αντλία κενού αν δεν είναι τοποθετημένη στην μοτοσυκλέτα

παραγωγής.

#### 01.15.8.11.1 Πλαϊνά Καπάκια

Τα πλαϊνά καπάκια μπορούν να τροποποιηθούν ή να αλλαχθούν. Αν τροποποιηθούν μπορούν να

έχουν τουλάχιστον την ίδια αντοχή στην κρούση όπως τα εξαρτήματα παραγωγής. Αν

αντικατασταθούν το υλικό τους πρέπει να έχει ίδιο ή μεγαλύτερο ειδικό βάρος από το νορμάλ εξάρτημα

και το βάρος τους να μην έχει μικρότερο από το αντίστοιχο του εξαρτήματος παραγωγής.

#### 01.15.8.12. Κιβώτιο ταχυτήτων/Πρωτεύουσα μετάδοση

Δεν επιτρέπονται μετατροπές.

Τα συστήματα γρήγορης αλλαγής ταχύτητας επιτρέπονται (καθώς και τα σχετικά καλώδια και

ποτεσιόμετρο). Τα γρανάζια τελικής μετάδοσης και η διάσταση της αλυσίδας μπορούν να αλλαχθούν.

Το κάλυμμα του γραναζιού κίνησης μπορεί να τροποποιηθεί ή να εξαλειφθεί. Το προστατευτικό

αλυσίδας όσο δεν αποτελεί μέρος του πίσω φτερού μπορεί να αφαιρεθεί.

#### 01.15.8.13. Συμπλέκτης

Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται.

Μόνον οι δίσκοι συμπλέκτη μπορούν να αλλαχθούν αλλά ο συνολικός αριθμός των δίσκων πρέπει να

παραμείνει όπως στη μοτοσυκλέτα παραγωγής.

Τα ελατήρια του συμπλέκτη μπορούν να αντικατασταθούν.

#### 01.15.8.14. Αντλία λαδιού και σωληνώσεις

Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται στην αντλία λαδιού. Οι σωληνώσεις λαδιού μπορούν να

αντικατασταθούν. Οι σωληνώσεις λαδιού υπό πίεση αν αντικατασταθούν πρέπει να διαθέτουν

μεταλλική ενίσχυση και εγκεκριμένους για τη χρήση αυτή αντάπτορες.

01.15.8.15. Ψυγείο, ψυκτικά υγρά και ψυγείο λαδιού.

Τα μόνα ψυκτικά υγρά που επιτρέπονται είναι το νερό ή το νερό αναμεμιγμένο με αιθυλική αλκοόλη.

Προστατευτική συρμάτινη διάταξη μπορεί να τοποθετηθεί εμπρός από το ψυγείο νερού και λαδιού.

Οι σωληνώσεις του ψυγείου από και προς τον κινητήρα μπορούν να αλλαχθούν. Τα συμπληρωματικά

δοχεία μπορούν να αλλαχθούν αλλά πρέπει να είναι στερεωμένα με ασφαλή τρόπο. Ο ανεμιστήρας

του ψυγείου αλλά και η καλωδίωση του μπορούν να αφαιρεθούν. Οι θερμικοί διακόπτες, ο αισθητήρας

θερμοκρασίας νερού και ο θερμοστάτης μπορούν να αφαιρεθούν.

Η επιλογή τάπας ψυγείου είναι ελεύθερη.

Ένα συμπληρωματικό ψυγείο νερού μπορεί να τοποθετηθεί αλλά η εξωτερική εμφάνιση του εμπρός,

πίσω τμήματος της μοτοσυκλέτας όσο του προφίλ της δεν μπορεί να αλλάξει. Επιπλέον βάσεις για την

τοποθέτηση του συμπληρωματικού ψυγείου επιτρέπονται.

#### 01.15.8.16. Φιλτροκούτι

Το φιλτροκούτι πρέπει να παραμείνει όπως στην μοτοσυκλέτα παραγωγής αλλά οι αποστραγγιστικοί

δίοδοι πρέπει να σφραγιστούν.

Το φίλτρο αέρα μπορεί να τροποποιηθεί ή να αντικατασταθεί, αλλά πρέπει να είναι τοποθετημένο στην αρχική θέση. Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν

ένα κλειστό σύστημα αναπνοής (breather system). Όλες οι σωληνώσεις αυτού του συστήματος πρέπει

να καταλήγουν στο φιλτροκούτι.

#### 01.15.8.17. Τροφοδοσία καυσίμου.

Οι σωληνώσεις τροφοδοσίας καυσίμου μπορούν να αντικατασταθούν αλλά ο διακόπτης (petcock)

πρέπει να παραμείνει όπως παράγεται αρχικά από τον κατασκευαστή. Ταχυσύνδεσμοι στις

σωληνώσεις καυσίμου μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Ο ρυθμιστής πίεσης καυσίμου πρέπει να παραμείνει όπως παράγεται από τον κατασκευαστή. Οι

σωληνώσεις αναθυμιάσεων μπορούν να αντικατασταθούν. Μπορούν να προστεθούν φίλτρα βενζίνης.

#### 01.15.8.18. Σύστημα εξατμικής

Οι εξατμίσεις και τα τελικά μπορούν να αλλαχθούν ή να τροποποιηθούν. Οι καταλύτες πρέπει να

αφαιρεθούν. Για λόγους ασφαλείας οι άκρες των τελικών αν προεξέχουν δεν πρέπει να έχουν αιχμηρό

σχήμα. Το τύλιγμα των εξατμίσεων δεν επιτρέπεται εκτός από την περιοχή που βρίσκεται το πόδι του

αναβάτη ή την περιοχή που έρχεται σε επαφή με το φάιριγκ για προστασία από την θερμότητα. Το

ανώτατο όριο θορύβου για την κατηγορία Superstock είναι 107 dB/A (με ανοχή 3dB/A μετά τον αγώνα)

#### 01.15.9. Ηλεκτρονικά

##### 01.15.9.1. Ανάφλεξη/ Σύστημα Ελέγχου Κινητήρα ECU

Το σύστημα ελέγχου κινητήρα (ECU) μπορεί να είναι είτε:

α) Το σύστημα του μοντέλου παραγωγής με την αλλαγή του προγραμματισμού του να επιτρέπεται.

β) Μια μονάδα ECU που παράγεται υπό την μορφή βελτιωτικού κιτ ή είναι αποδεκτή από τον

κατασκευαστή. Ειδικός σύνδεσμος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να συνδέσει την ειδική αυτή μονάδα

με την καλωδίωση του μοντέλου παραγωγής. Η λιανική τιμή όλου του ανωτέρω συστήματος

συμπεριλαμβανομένου του λογισμικού και του εργαλείου ρύθμισης δεν πρέπει να υπερβαίνει κατά 1,5

φορές την τιμή του αντίστοιχου συστήματος που βρίσκεται στην μοτοσυκλέτα παραγωγής.

γ) Επιπλέον της δυνατότητας που προσφέρεται στο α) μπορεί να προστεθεί εξωτερική μονάδα στην

ECU του μοντέλου παραγωγής αλλά η συνολική λιανική τιμή (με πρόγραμμα και εργαλείο ρύθμισης)

δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την τιμή της αντίστοιχης μονάδας του βελτιωτικού κιτ. Ειδικό

καλώδιο σύνδεσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί να συνδέσει την εξωτερική μονάδα και την νορμάλ ECU.

Η θέση τοποθέτησης της κεντρικής μονάδας ECU μπορεί να αλλάξει.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο Τεχνικός Εφορος έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αλλαγή του ECU ή εξωτερικού μέρους του ηλεκτρονικού συστήματος της μοτοσυκλέτας με άλλο δείγμα που έχει προμηθευτεί από τον κατασκευαστή της ομολογαρισμένης μοτοσυκλέτας. Η αλλαγή πρέπει να γίνει πριν από το warm up της Κυριακής του αγώνα.

Ο Προαιρετικός εξοπλισμός που πωλείται ξεχωριστά από τον κατασκευαστή για την ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα, ΔΕΝ θεωρείται ομολογαρισμένος και πρέπει να ακολουθεί τους περιορισμούς που ισχύουν για τους εγκεκριμένους καταγραφείς στοιχείων (data loggers).

Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον αισθητήρων εκτός από τον αισθητήρα του άξονα αλλαγής ταχυτήτων και των αισθητήρων ταχύτητας τροχών.

ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση άλλων πρόσθετων ηλεκτρονικών συστημάτων που δεν βρίσκονται τοποθετημένα στην αρχική ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα, με εξαίρεση εγκεκριμένα data loggers που διατίθενται για πώληση προς το κοινό.

Τα μπουζί μπορούν να αντικατασταθούν.

Η μπαταρία είναι ελεύθερη.

01.15.9.2. Γεννήτρια, εναλλάκτης(altenator), μίζα.



Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται.

Η μίζα πρέπει να είναι σε θέση να εκκινεί την μοτοσυκλέτα οποιαδήποτε στιγμή.

#### 01.15.9.3. Επιπλέον ηλεκτρονικός εξοπλισμός

Η χρήση συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (traction control) έστω και δεν υπάρχει στο

ομολογημένο μοντέλο επιτρέπεται.

Η χρήση πλήρους μονάδας καταγραφής δεδομένων (data logging) επιτρέπεται.

Το αρχικό ταχύμετρο και στροφόμετρο μπορεί να αλλαχθεί ή να αντικατασταθεί.

Η προσθήκη διάταξης υπερύθρων (infrared) ακτίνων με μετάδοση από και προς την ομάδα του

αναβάτη επιτρέπεται μόνο για χρονομέτρηση.

Η προσθήκη συστήματος χρονομέτρησης με GPS επιτρέπεται.

Η μετάδοση πληροφοριών από και προς την ομάδα του αναβάτη για διαφορετικό σκοπό εκτός από

την χρονομέτρηση απαγορεύεται.

#### 01.15.9.4. Καλωδίωση

Η αρχική καλωδίωση μπορεί να τροποποιηθεί με τον ακόλουθο τρόπο.

Μπορεί να αντικατασταθεί από την αντίστοιχη καλωδίωση του κιτ (που παράγεται ή είναι αποδεκτή

από τον κατασκευαστή. Η λιανική της τιμή δεν μπορεί να είναι 1,5 φορές υψηλότερη από την τιμή του

ανταλλακτικού που είναι κατασκευασμένο για το μοντέλο παραγωγής. Η καλωδίωση και ο κεντρικός

διακόπτης μπορεί να αντικατασταθεί ή να επανατοποθετηθεί. Το κόψιμο της καλωδίωσης που είναι

τοποθετημένη στο μοντέλο παραγωγής επιτρέπεται.

#### 01.15.10.1 Σκελετός και υποπλαίσιο

Ο σκελετός πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά παράγεται από τον κατασκευαστή για την

ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα. Μπορούν να γίνουν μετατροπές μόνο για την στήριξη συγκεκριμένων

εξαρτημάτων (όπως βάσεις φαίρινγκ, βάση σταμπιλιζατέρ, σένσορες).

Τα πλαϊνά του σκελετού μπορούν να καλυφθούν από προστατευτικά κατασκευασμένα από συνθετικά

υλικά. Αυτά τα προστατευτικά πρέπει να ταιριάζουν στον σκελετό.

Τίποτε άλλο δεν μπορεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί από τον σκελετό.

Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να διαθέτουν αριθμό πλαισίου. Οι βάσεις στήριξης του κινητήρα πρέπει

να παραμένουν όπως στην αρχικά παραγόμενη μοτοσυκλέτα.

Το υποπλαίσιο μπορεί να αλλάξει ή να τροποποιηθεί αλλά το είδος του υλικού που θα

χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του πρέπει να έχει το ίδιο ή μεγαλύτερο ειδικό βάρος.

Επιπλέον βάσεις για την σέλλα μπορούν να προστεθούν καθώς και βάσεις που δεν δέχονται

φορτίσεις και δεν επηρεάζουν την ασφάλεια της μοτοσυκλέτας μπορούν να αφαιρεθούν.  
Εξαρτήματα

τα οποία είναι βιδωμένα στο υποπλαίσιο μπορούν να αφαιρεθούν.

#### 01.15.10.2. Μπροστινό σύστημα ανάρτησης

Το μπροστινό σύστημα (καλάμια, μπότες, λαιμός, πλάκες, άξονας μπροστινού τροχού) πρέπει να

παραμένει όπως στην μοτοσυκλέτα παραγωγής.

Σταμπιλιζατέρ μπορεί να προστεθεί ή να αντικατασταθεί με μονάδα εξωτερικού προμηθευτή. Το

σταμπιλιζατέρ δεν μπορεί να λειτουργεί σαν διάταξη που σταματά την περιστροφή του τιμονιού.

Τα καπάκια των καλαμιών μπορούν να τροποποιηθούν για να δέχονται εξωτερικές ρυθμίσεις. Οι

τσιμούχες μπορούν να αλλαχθούν ή να μετατραπούν, οι «ξύστρες» μπορούν να αφαιρεθούν, υπό την

προϋπόθεση ότι το καλάμι θα μείνει στεγανό από λάδι.

**ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ:** Τα αρχικά εσωτερικά του ομολογαρισμένου πιρουνιού μπορούν να

αλλαχθούν ή να τροποποιηθούν. Ολόκληρα φυσίγγια ή βαλβίδες από εξωτερικό προμηθευτή μπορούν

να τοποθετηθούν. Η νορμάλ εξωτερική επιφανειακή σκλήρυνση των καλαμιών μπορεί να αλλαχθεί.

Επιτρέπονται οι επιπλέον επιφανειακές σκληρύνσεις.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ: Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί καμία ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση

που δεν βρίσκεται τοποθετημένη στην μοτοσυκλέτα παραγωγής. Σε αυτή την περίπτωση η ανάρτηση

πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά παράγεται από τον κατασκευαστή με εξαίρεση την αντικατάσταση

ροδελών και ελατηρίων. Η ηλεκτρική εμπρός ανάρτηση μπορεί να αντικατασταθεί με μηχανικό

σύστημα από παρόμοιο ομολογαρισμένο μοντέλο του ίδιου κατασκευαστή.

Η θέση του άξονα του λαιμού πρέπει να παραμείνει στην αρχική ομολογαρισμένη θέση. Εάν η ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα διαθέτει υποδοχές, τότε η αρχική θέση μπορεί να αλλάξει, αλλά η υποδοχή δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή αλλαχτεί.

01.15.10.3 Ψαλίδι

Το ψαλίδι πρέπει να παραμείνει όπως παράγεται στο ομολογκαρισμένο μοντέλο.

Ένα προστατευτικό αλυσίδας πρέπει να τοποθετηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ελαττώσει την

πιθανότητα εγκλωβισμού κάποιου μέλους σώματος του αναβάτη ανάμεσα στην κάτω πλευρά της

αλυσίδας και στο πίσω γρανάζι.

Ο άξονας του ψαλιδιού πρέπει να παραμείνει όπως στο αρχικά παραγόμενο μοντέλο. Εάν η ομολογκαρισμένη μοτοσυκλέτα διαθέτει υποδοχές, τότε η αρχική θέση μπορεί να αλλάξει, αλλά η υποδοχή δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή αλλαχτεί.

Βάσεις για το στάντ του πίσω τροχού μπορούν να προστεθούν με βίδες ή να κολληθούν στο ψαλίδι.

Ένα σύστημα συγκράτησης της πίσω δαγκάνας στο ψαλίδι μπορεί να προστεθεί.

#### 01.15.10.4 Πίσω ανάρτηση

Η πίσω ανάρτηση μπορεί να μετατραπεί ή να αλλαχθεί αλλά τα σημεία έδρασής της στο πλαίσιο και

το ψαλίδι της από την μοτοσυκλέτα παραγωγής πρέπει να διατηρηθούν. Όλα τα μοχλικά συστήματα

πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται στην ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ: Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί καμία πρωτότυπη ή ηλεκτρονικά

ελεγχόμενη ανάρτηση αν δεν είναι τοποθετημένη στην μοτοσυκλέτα παραγωγής. Σε αυτή την

περίπτωση η ανάρτηση πρέπει να παραμείνει όπως αρχικά παράγεται από τον κατασκευαστή με την

εξαιρέση ροδελών και ελατηρίων. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω αμορτισέρ μπορεί να

αντικατασταθεί με ένα μηχανικό.

#### 01.15.10.5 Τροχοί

Οι τροχοί πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται στο ομολογαρισμένο μοντέλο.

Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται στους άξονες των τροχών. Οι αποστάτες ή/και οι ατέρμονες ταχυμέτρου μπορούν να αλλαχθούν ή να τροποποιηθούν.

Τα σημεία έδρασης των δαγκάνων του εμπρός φρένου πρέπει να παραμείνουν όπως ακριβώς

παράγονται στο ομολογαρισμένο μοντέλο.

Βαρίδια για ζυγοστάθμιση των τροχών μπορούν να προστεθούν, να αφαιρεθούν ή να αλλαχθούν.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί κάθε είδους βαλβίδα για πλήρωση αέρα των ελαστικών.

#### 01.15.10.6. Φρένα

Οι δισκόπλακες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλες από εξωτερικό προμηθευτή με τις ακόλουθες

προϋποθέσεις:

Οι δισκόπλακες και ο αφαλός τους πρέπει να είναι από το ίδιο μέταλλο όπως του ομολογαρισμένου

μοντέλου.

Η εξωτερική και εσωτερική διάμετρος της δισκόπλακας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερες από τις

αντίστοιχες του ομολογαρισμένου μοντέλου.



Το πάχος της δισκόπλακας μπορεί να αυξηθεί χωρίς να απαιτούνται μετατροπές για την τοποθέτηση

της δαγκάνας. Ο αριθμός των πριτσινιών προσδεσης δισκόπλακας – αφαλού είναι ελεύθερος.

Η πρόσδεση του αφαλού στον τροχό πρέπει να παραμείνει ίδια με εκείνη του μοντέλου παραγωγής.

Οι εμπρός και πίσω δαγκάνες πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται στην

ομολογαρισμένη μοτοσυκλέτα. Για να ελαττωθεί η μεταφορά θερμότητας στα υγρά φρένων

επιτρέπεται να τοποθετηθούν μεταλικές ροδέλες ή άλλη διάταξη ανάμεσα στα τακάκια και τις δαγκάνες

και να αντικατασταθούν τα αλουμιένια έμβολα με ασάλινα αρκεί να είναι κατασκευασμένα από τον

ίδιο κατασκευαστή με εκείνον της ομολογαρισμένης δαγκάνας.

Η πρόσδεση της πίσω δαγκάνας στο ψαλίδι επιτρέπεται αρκεί να βρίσκεται στο ίδιο σημείο με εκείνο

της μοτοσυκλέτας παραγωγής. Το ψαλίδι μπορεί να μεταποιηθεί για αυτό τον λόγο με

κόλλημα,

τρύπημα ή χρήση helicoil.

Οι εμπρός και πίσω δαγκάνες πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται από τον

κατασκευαστή για το ομολογημένο μοντέλο. Τα δοχεία υγρών εμπρός και πίσω φρένων μπορούν

να αλλαχθούν με προϊόντα εξωτερικού προμηθευτή.

Ο διαχωρισμός στις σωληνώσεις για τις εμπρός δαγκάνες πρέπει να γίνεται στην περιοχή που

ορίζεται επάνω και τις κάτω πλάκες.

Οι ταχυσύνδεσμοι στις σωληνώσεις φρένων επιτρέπονται.

Τα εμπρός και πίσω τακάκια μπορούν να αλλαχθούν. Οι ασφάλειες τους μπορούν να τροποποιηθούν.

Συμπληρωματικές διατάξεις για εισαγωγή αέρα στα φρένα δεν επιτρέπονται.

Το σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (ABS) μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον αν είναι τοποθετημένο στην

μοτοσυκλέτα παραγωγής. Το ABS μπορεί να αποσυνδεθεί όπως και η μονάδα ενεργοποίησής του. Ο

οδοντωτός τροχός του ABS μπορεί να τροποποιηθεί, να αντικατασταθεί ή να αφαιρεθεί. Οι

μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με προστατευτικές διατάξεις για την μανέτα του εμπρός

φρένου για τυχόν ενεργοποίηση της σε περίπτωση σύγκρουσης με άλλη μοτοσυκλέτα.

#### 01.15.10.7. Τιμόνια και χειριστήρια

Τα τιμόνια μπορούν να αντικατασταθούν.

Μπορεί να αλλάξει η τοποθέτηση των τιμονιών και χειριστηρίων.

Η γκαζιέρα πρέπει να κλείνει μόνη της όταν δεν συγκρατείται με το χέρι. Ο μηχανισμός της γκαζιέρας

μπορεί να τροποποιηθεί ή να αλλαχθεί αλλά η σύνδεση με τα σώματα του ψεκασμού πρέπει να

παραμείνει όπως στο ομολογκαρισμένο μοντέλο.

Οι μανέτες φρένου και συμπλέκτη μπορούν να αντικατασταθούν με εξάρτημα εξωτερικού προμηθευτή.

Ο ρυθμιστής στην μανέτα του φρένου επιτρέπεται. Οι διακόπτες μπορούν να αλλαχθούν αλλά ο

διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα πρέπει να είναι τοποθετημένος στα κλιπ.

#### 01.15.10.8 Στήριγματα ποδών (μαρσπιέ)

Η θέση των μαρσπιέ μπορεί να αλλάξει αλλά τα σημεία έδρασής τους στον σκελετό πρέπει να

παραμείνουν. Οι μοχλισμοί των ποδωστηρίων μπορούν να αλλάξουν. Τα μαρσπιέ μπορεί να είναι

σταθερά ή αναδιπλώμενα όπου πρέπει διαθέτουν διάταξη ώστε να μπορούν να επανέλθουν στην

αρχική τους θέση.

Τα σταθερά μαρσπιέ πρέπει να έχουν στην άκρη τους μόνιμα προσαρμοσμένη τάπα από αλουμίνιο,

πλαστικό, Teflon, ή παρόμοιου τύπου υλικό. Η άκρη του μαρσπιέ πρέπει να διαθέτει μία σφαιρική

επιφάνεια ακτίνας τουλάχιστον 8 χιλιοστών.

#### 01.15.10.9 Ρεζερβουάρ

Το ρεζερβουάρ πρέπει να παραμένει όπως παράγεται αρχικά στην ομολογημένη μοτοσυκλέτα.

Τα ρεζερβουάρ που διαθέτουν σωληνώσεις αναθυμιάσεων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με

ανεπίστροφες βαλβίδες που καταλήγουν σε δοχείο περισυλλογής κατασκευασμένο από κατάλληλο

υλικό ελαχίστου όγκου 250 κ.εκ. Οι πλευρές του ρεζερβουάρ μπορούν να προστατευτούν από

κάλυμμα κατασκευασμένο από συνθετικό υλικό. Τα καλύμματα αυτά πρέπει να ταιριάζουν στο σχήμα

του ρεζερβουάρ.

Η τάπα των ρεζερβουάρ μπορεί να αλλαχθεί. Οι τάπες πλήρωσης πρέπει να είναι στεγανού τύπου.

Επιπλέον πρέπει να κλείνουν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζουν το τυχαίο άνοιγμα τους σε

οποιαδήποτε περίπτωση.

#### 01.15.10.10 Αεροδυναμικό κάλυμμα (Φαίριγκ)

Τα φαίριγκ στο σύνολό τους μπορούν να αντικατασταθούν από ομοιώματα των αυθεντικών κομματιών

που να έχουν την εξωτερική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας παραγωγής. Η χρήση των υλικών στην

κατασκευή των ομοιωμάτων είναι ελεύθερη.

Η ζελατίνα του φαίριγκ μπορεί να αντικατασταθεί με εξάρτημα από εξωτερικό προμηθευτή.  
Η βάση

οργάνων και βάσεις των φαίριγκ μπορούν να αντικατασταθούν. Οι αεραγωγοί που είναι

τοποθετημένοι ανάμεσα στο φαίριγκ και το φίλτοκούτι μπορούν να τροποποιηθούν ή να

αντικατασταθούν. Οι προστατευτικές διατάξεις που είναι τοποθετημένες στις εισαγωγές των

αεραγωγών μπορούν να αφαιρεθούν.

Η καρίνα πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε σε περίπτωση καταστροφής του

κινητήρα να μπορεί να συγκρατήσει 6 λίτρα. Η σκάφη του φαιριγκ πρέπει να διαθέτει μια τρύπα

διαμέτρου 25 χιλιοστών που θα παραμείνει κλειστή και υδατοστεγής κάθε φορά που η μοτοσυκλέτα

κινείται σε στεγνό οδόστρωμα και θα ανοίγει μόνο σε βρόχινες συνθήκες.

Το εμπρός φτερό μπορεί να αντικατασταθεί. Το υλικό κατασκευής του είναι ελεύθερο. Το πίσω φτερό

μπορεί να αλλαχθεί, να μεταποιηθεί ή να αφαιρεθεί. Επιπλέον αεραγωγοί που βελτιώνουν την ροή

αέρα προς το ψυγείο επιτρέπονται αρκεί να μην αλλοιώνεται η εμφάνιση του εμπρός, του πίσω μέρους

και του προφίλ της μοτοσυκλέτας.

- Υλικά για βάσεις που συνδέουν εξαρτήματα που δεν προέρχονται από την νορμάλ μοτοσυκλέτα

(φαιριγκ, εξατμιση, όργανα κλπ).

- Προστατευτικά καπάκια για τον σκελετό, τις αλυσίδες, τους μαρσπιέδες μπορούν να τοποθετηθούν.

#### 01.15.10.11 Σέλα

Η σέλα, η βάση της και τα σχετικά εξαρτήματα μπορούν να αντικατασταθούν από κομμάτια παρόμοιας

εμφάνισης με εκείνα που παράγονται από τον κατασκευαστή για την ομολογκαρισμένη μοτοσυκλέτα.

Το σχεδιασμό της σέλας και του χώρου του πίσω φάιριγκ μπορεί να διασκευαστεί για να χωρά μόνο

έναν αναβάτη. Το υλικό κατασκευής των ανωτέρω είναι ελεύθερο. Το ομολογκαρισμένο σύστημα

κλειδώματος της σέλας μπορεί να αφαιρεθεί.

#### 01.15.10.13 Βίδες/ κοχλίες σύσφιξης

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των βιδών/κοχλιών σύσφιξης του μοντέλου παραγωγής με εξαρτήματα

εξωτερικού προμηθευτή οποιουδήποτε υλικού και σχεδίασης εκτός του τιτανίου. Σε περιοχές που

δέχονται φορτίσεις δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αλουμίνιο.



01.15.11

Τα κάτωθι εξαρτήματα ΜΠΟΡΟΥΝ να τροποποιηθούν ή να αλλαχθούν από αυτά που είναι τοποθετημένα στην μοτοσυκλέτα παραγωγής.

- Κάθε τύπος λιπαντικού, υγρού φρένων ή ανάρτησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

- Φλάτζες και υλικά αυτών.

- Όργανα, βάσεις οργάνων και τα σχετικά καλώδια.

- Εξωτερική βαφή και αυτοκόλλητα.

-- Υλικά για βάσεις που συνδέουν εξαρτήματα που δεν προέρχονται από την νορμάλ μοτοσυκλέτα

(φαιριγκ, εξατμιση, όργανα κλπ).

- Προστατευτικά καπάκια για τον σκελετό, την αλυσίδα, τους μαρσπιέδες μπορούν να τοποθετηθούν.

01.15.12. Τα ακόλουθα εξαρτήματα ΜΠΟΡΟΥΝ να αφαιρεθούν.

- Διατάξεις ελέγχου ρύπων μέσα ή γύρω από το φιλτροκούτι και τον κινητήρα.

-Στροφόμετρο

- Ταχύμετρο

- Προστατευτικό αλυσίδας για όσο δεν εμπλέκεται με το πίσω φτερό.

- Βιδωτά αξεσουάρ στο υποπλαίσιο.

01.15.13 Τα ακόλουθα εξαρτήματα ΠΡΕΠΕΙ να αφαιρεθούν.

- Φανάρι εμπρός, πίσω, φλας

- Καθρέπτες

- Κόρνα

- Πινακίδα κυκλοφορίας

- Εργαλεία και θήκη αυτών

- Διατάξεις συγκράτησης κράνους και αποσκευών

- Μαρσιπέ συνεπιβάτη

- Χειρολαβές συνεπιβάτη

- Μπάρες ασφάλειας κεντρικό, πλαϊνό στάντ.

01.15.14 Τα κάτωθι πρέπει να ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΟΥΝ

-Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με διακόπτη kill switch που να είναι

τοποθετημένος τουλάχιστον στο ένα κλιπ τον, σε απόσταση ενεργοποίησης από τα δάχτυλα του

αναβάτη (όταν ο τελευταίος κρατά το τιμόνι) που να μπορεί να σταματήσει αμέσως τον κινητήρα όταν

βρίσκεται σε λειτουργία.

-Όλες οι βίδες πλήρωσης-αποστράγγισης πρέπει να ασφαλιστούν με σύρμα. Τα φίλτρα λαδιού

πρέπει να συρματασφαλισθούν.

Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν ένα κλειστό σύστημα αναπνοής.

## 01.16 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΝΕΩΝ

### Γενικά

Οι ακόλουθοι κανονισμοί προβλέπουν σχετική ελευθερία σε μετατροπές σε μοτοσυκλέτες συνήθους

παραγωγής για λόγους ασφαλείας, έρευνας και εξέλιξης αλλά και αύξησης του συναγωνισμού μεταξύ

μοτοσυκλετών διαφορετικών σχεδιαστικών επιλογών.

Η εμφάνιση του εμπρός, του πίσω μέρους και του προφίλ της μοτοσυκλέτας πρέπει να διατηρούν το

σχήμα του ομολογαρισμένου μοντέλου (όπως παράγεται αρχικά από τον κατασκευαστή). Η

εμφάνιση του συστήματος εξαγωγής εξαιρείται από αυτόν τον κανόνα.

Οι αθλητές της κατηγορίας ΝΕΩΝ έχουν στη διάθεσή τους μόνο μία (1) μοτοσυκλέτα που θα

χρησιμοποιηθεί για δοκιμές, προθέρμανση και αγώνα.

Για να εξισορροπηθεί η απόδοση των μοτοσυκλετών με διαφορετική διαμόρφωση κινητήρα, μπορεί να

εφαρμοστούν διαφοροποιήσεις στα ελάχιστα βάρη, ή στα συστήματα τροφοδοσίας ανάλογα με τις

αντίστοιχες αγωνιστικές τους επιδόσεις. Η απόφαση για την εφαρμογή τέτοιων περιορισμών μπορεί

να παρθεί από ειδική επιτροπή κάθε στιγμή που θεωρηθεί απαραίτητο για την διασφάλιση του δίκαιου

ανταγωνισμού.

01.16.01 Οι αποδεκτές μοτοσυκλέτες είναι μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου δρόμου, 248-399 κε 4T μονοκύλινδρες η δικύλινδρες.

01.16.02 Το φόντο είναι ΚΙΤΡΙΝΟ και οι αριθμοί ΜΑΥΡΟΙ.

01.16.03 Το επιτρεπτό καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη.

01.16.04 ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΟ

- Το πλαίσιο και το υποπλαίσιο πρέπει να παραμείνουν βασικά όπως η αρχική παραγωγή τους από

τον κατασκευαστή στην αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα .

- Επιτρέπονται μικρές μετατροπές για λόγους ασφαλείας ή ευκολίας επισκευών χωρίς διαφοροποίηση

στα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

- Ο αριθμός πλαισίου πρέπει να είναι εμφανής.

- Οι βάσεις του κινητήρα πρέπει να παραμείνουν όπως αρχικά παράγονται από τον κατασκευαστή.

- Επιτρέπεται να προστεθούν στηρίγματα καθίσματος.

- Βιδωτά μέρη στο υποπλαίσιο επιτρέπεται να αφαιρεθούν.

- Ελάχιστο συνολικό βάρος ίσο με το 85% του αναγνωρισμένου μοντέλου

#### 01.16.05 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ανάρτησης)

- Το μπροστινό σύστημα πρέπει να παραμείνει όπως στην αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα.  
Εσωτερικά

του τμήματα (ελατήρια, υδραυλικοί αποσβεστήρες, τάπες) μπορούν να αλλαχθούν ή τροποποιηθούν

- Οι πλάκες του μπροστινού συστήματος πρέπει να παραμείνουν όπως παρήχθησαν από τον κατασκευαστή.

- Σταμπιλιζατέρ του τιμονιού μπορεί να προστεθεί ή να αντικατασταθεί με εμπορίου και δεν μπορεί

να δρα ως όριο περιστροφής του τιμονιού.

- Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρονικά ελεγχόμενων μερών της ανάρτησης, εκτός αν αυτό βρίσκεται

στην αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα όπως παράγεται

01.16.06 Στο ψαλίδι επιτρέπεται να προστεθούν βάσεις στερέωσης αφαιρούμενου stand.

-Πρέπει να τοποθετηθεί προστατευτικό αλυσίδας με τέτοιο τρόπο ώστε να μειώνει την πιθανότητα

κάποιο μέρος του σώματος του αθλητή να παγιδεύεται μεταξύ της αλυσίδας και του πίσω γρναζιού

(shark fin).

01.16.08 Το σώμα της πίσω ανάρτησης (αμορτισέρ/ελατήρια) επιτρέπεται να αντικατασταθεί χωρίς να

αλλάξουν οι αυθεντικές συνδέσεις με σκελετό και ψαλίδι, όπως και αναλλοίωτο πρέπει να παραμείνει

το μοχλικό σύστημα από κατασκευής.

01.16.09 Οι τροχοί ΠΡΕΠΕΙ να παραμείνουν όπως αρχικά παράχθηκε η μοτ/τα. Ο ατέρμονας του

ταχυμέτρου επιτρέπεται να αντικατασταθεί από έναν αποστάτη.

01.16.10 Οι δαγκάνες και οι αντλίες εμπρός και πίσω φρένου ΠΡΕΠΕΙ να παραμείνουν όπως αρχικά

παράχθηκαν. Τα δισκόφρενα μπορούν να αντικατασταθούν, το υλικό τους πρέπει να παραμείνει

σιδηρούχο. Αν αυξηθεί η διάμετρος τους, τότε μπορεί να αντικατασταθούν οι βάσεις των δαγκανών οι

οποίες θα εφαρμόζουν στα αρχικά σημεία στερέωσης

01.16.11 Τα ελαστικά που πρέπει να χρησιμοποιούνται είναι γενικής πώλησης, για χρήση σε



δημόσιους δρόμους. Επιτρέπεται η χρήση κουβερτών θέρμανσης.

ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΖΕΥΓΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ 2 (ΔΥΟ). ΘΑ ΜΑΡΚΑΡΟΝΤΑΙ.

Τα μαρκαρισμένα ελαστικά μπορεί να αλλαχθούν ΜΟΝΟ με την ΑΔΕΙΑ του Τεχν. Εφόρου (εφόσον δεν

χρησιμοποιηθούν μπορεί να αλλάξει τη γόμα, ή σε περίπτωση που υπάρχει η προκύψει βλάβη)

Σε περίπτωση ΒΡΟΧΙΝΩΝ συνθηκών ο περιορισμός ΔΕΝ ισχύει.

01.16.12 Οι βάσεις και τα χειριστήρια ποδιών μπορούν να τοποθετηθούν σε νέα θέση, αλλά με τα

υποστηρίγματα τους στα αρχικά σημεία στήριξης του σκελετού. Αυτά μπορούν να είναι πτυσσόμενα ή

σταθερά και στο άκρο τους να υπάρχει συμπαγής σφαιρική επιφάνεια ακτίνας 8 mm.

01.16.13 Το τιμόνι επιτρέπεται να αντικατασταθεί, δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν οι διακόπτες μίζας

και διακοπής του κινητήρα.

01.16.14 Το φέριγκ και όλα τα πλαστικά καλύμματα επιτρέπεται να αντικατασταθούν αλλά

να

παραμείνει η όψη της μοτοσυκλέτας όπως αρχικά έχει παραχθεί. Όλες οι εισαγωγές αέρα προς το

κουτί του φίλτρου αέρα μπορούν να αντικατασταθούν. Η ζελατίνα επιτρέπεται να αλλαχθεί αλλά πάντα

από διαφανές υλικό. (Ελαχιστο πάχος 4mm) Το χαμηλότερο μέρος του φέριγκ πρέπει να έχει

κατασκευαστεί έτσι ώστε σε περίπτωση σπασίματος του κινητήρα να συγκρατεί το 50% του

συνολικού όγκου λαδιού και ψυκτικού του κινητήρα (το λιγότερο 3 λίτρα). Το εμπρός και το πίσω

φτερό επιτρέπεται να αντικατασταθούν. Όλες οι εκτεθειμένες άκρες πρέπει να στρογγυλεφθούν.

01.16.15 Το ρεζερβουάρ καυσίμου απαγορεύεται να αλλαχθεί. Η τάπα επιτρέπεται να αλλαχθεί. Όταν

είναι κλειστή πρέπει να είναι αναπνέουσα και να κλείνει ασφαλώς προς αποφυγή μη ηθελημένου

ανοίγματος

01.16.16 Το κάθισμα και η βάση του επιτρέπεται να τροποποιηθούν σε μονή σέλα με την προϋπόθεση να μην παρεμποδίζεται η σωστή εμφάνιση του αριθμού στα πλαϊνά.

01.16.17 Η μπαταρία και η πλεξούδα καλωδίωσης επιτρέπεται να αλλαχθούν ή τροποποιηθούν

01.16.18 Τα ψυγεία νερού και λαδιού μπορεί να αντικατασταθούν/τροποποιηθούν ΕΚΤΟΣ από τις

μοτοσυκλές με κυβισμό 351-399 κ.εκ..

01.16.19 Το κουτί φίλτρου αέρα και το φίλτρο επιτρέπεται να αντικατασταθούν/τροποποιηθούν.

01.16.20 Τα καρμπρατέρ ή το σύστημα ψεκασμού επιτρέπεται να αντικατασταθούν/τροποποιηθούν ΕΚΤΟΣ από τις μοτοσυκλές 351-399 κ.ε.

01.16.21.1. Για τις μοτοσυκλές 248-350κ.ε 4T επιτρέπονται επεμβάσεις στον κινητήρα, αύξηση του κυβισμού μέχρι τα 350 κ.εκ.,

01.16.21.2 Για τις μοτοσυκλές 351-399κ.ε 4T ΔΕΝ επιτρέπονται οι επεμβάσεις στον κινητήρα.

01.16.21.3 Για τις μοτοσυκλές 248-350 κ.ε 4T ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ οι επεμβάσεις στον κινητήρα με μόνο

περιορισμό στα κυβικά, μέχρι 350 κε.

01.16.21.4 Ο τύπος του συμπλέκτη (υγρός, ξηρός, υδραυλικός, μηχανικά ενεργοποιούμενος) πρέπει

να παραμείνει, επιτρέπεται η αντικατάσταση των δίσκων και των ελατηρίων του καθώς και η

αντικατάστασή του σε ολισθόντα (slipper).

01.16.22 Η εξάτμιση επιτρέπεται να αλλαχθεί/τροποποιηθεί για τις μοτοσυκλετες 248-350κε 4T.

Το μέγιστο όριο θορύβου ορίζεται στα 107 db.

01.16.23 Η εξάτμιση ΔΕΝ επιτρέπεται να αλλαχθεί/τροποποιηθεί για τις μοτοσυκλετες 351-399κε 4T.

Το μέγιστο όριο θορύβου ορίζεται στα 107 db.

01.16.24 Πρέπει να ασφαλιστούν με συρματασφάλιση οι βίδες ή τάπες αποστράγγισης και γενικώς

βίδες που εισέρχονται σε κοιλότητες που περιέχουν λάδι

01.16.25 Πρέπει να αφαιρεθούν:

- Φώτα και ανακλαστικά
- Κόρνα
- Πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας
- Εργαλειοθήκη
- Στηρίγματα ποδιών συνεπιβάτη (μαρσπιέ)
- Προστατευτικές μπάρες όπως και πλευρικά και κεντρικά υποστηρίγματα (stands)
- Προβολέας και πίσω φλας
- Σταντ

01.16.26 Μπορούν να αφαιρεθούν:

- Όργανα και βάσεις οργάνων
- Ανεμιστήρας ψυγείου και καλωδίωση

- Πρόσθετα αντικείμενα βιδωμένα στο πίσω υποπλαίσιο

#### 01.17 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ "SUPERBIKE".

Οι μοτοσυκλέτες "Superbike" απαιτούν αναγνώριση από την FIM. Οι μοτοσυκλέτες.

Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να συμφωνούν σε κάθε σημείο με όλες τις απαιτήσεις των αγώνων ταχύτητας όπως προσδιορίζονται

στους τεχνικούς κανονισμούς αγώνων ταχύτητας, εκτός αν είναι εξοπλισμένες όπως στον αναγνωρισμένο τύπο.

Η εμφάνιση των μοτοσυκλετών SB από εμπρός, πίσω και πλαγίως (προφίλ), (εκτός αν ορίζεται

διαφορετικά), πρέπει να ακολουθεί το σχήμα του αναγνωρισμένου Τύπου (όπως αρχικά έγινε η

παραγωγή τους από τον κατασκευαστή).

#### 01.16.02 Καύσιμο

Όλοι οι κινητήρες των μοτοσυκλετών SUPERBIKE πρέπει να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη (από

δημόσιο πρατήριο καυσίμων ) με μέγιστη περιεκτικότητα μολύβδου 0.005 γρ/λίτρο και μέγιστο δείκτη

MON 90,η με μόλυβδο.

01.17.03 Τα πιο κάτω σημεία ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ να αλλάξουν από την αναγνωρισμένη

μοτοσυκλέτα

- Σε κινητήρες με καρμπυρατέρ ή αμέσου έγχυσης (injection) δεν υπάρχει όριο στο μέγεθος της

εισαγωγής του καρμπυρατέρ ή εισόδου αέρα.

- Το σώμα του καρμπυρατέρ ή του εγχυτή (injector) πρέπει να παραμείνει το ίδιο όπως στην

αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα

1.Ο τύπος του κινητήρα.

2.Ο αριθμός των κυλίνδρων

Οι κύλινδροι μπορούν να δεχθούν χιτώνια μέσα στα όρια του

κυλινδρισμού της κλάσης.

01.17.04 Το σύστημα εισαγωγής και εξαγωγής συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των βαλβίδων

και/ή των θυρίδων (εισαγωγής και εξαγωγής) και των καρμπυρατέρ ή του τυχόν άλλου συστήματος

έλεγχου εισαγωγής αέρα.

01.17.05 Δεν επιτρέπεται πραγματικό σύστημα έγχυσης καυσίμου στο οποίο το καύσιμο εγχέεται απ'

ευθείας στο θάλαμο συμπίεσης. Επιτρέπεται το σύστημα έγχυσης στον αυλό εισαγωγής, εφόσον

πρόκειται για το αρχικό της αναγνωρισμένης μοτοσυκλέτας.

01.17.09 Το προφίλ, οι αεροδυναμικές επικαλύψεις (streamlining) και τα οπίσθια μέρη που

βρίσκονται κοντά στη σέλλα πρέπει να είναι σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισης.

01.17.10 Τα ακόλουθα σημεία ΜΠΟΡΟΥΝ να τροποποιηθούν από την αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα.

(Αυτά αναφέρονται μόνο ενδεικτικά. Επίσης μπορούν να τροποποιηθούν ή να



αντικατασταθούν και

άλλα τμήματα που δεν αναφέρονται).

01.17.11 Η διάμετρος (των) κυλίνδρου (ων) μπορεί να αυξηθεί εφόσον η χωρητικότητα δεν υπερβαίνει

τα όρια της κλάσης.

01.17.12 Στον (στους) κύλινδρο (ους), κεφαλή (ές) στροφαλοθάλαμο και στο κέλυφος του κιβωτίου

ταχυτήτων μπορεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί υλικό με συγκόλληση ή μηχανουργική κατεργασία

μόνο. Επιτρέπεται η λείανση και η ελάφρυνση των αρχικών τεμαχίων

01.17.13 Τα εσωτερικώς του κινητήρα, του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων κινούμενα μέρη

μπορούν να αντικατασταθούν ή να τροποποιηθούν.

01.17.14 Οι σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων, οι προδιαγραφές των γραναζιών, ο αριθμός των

ταχυτήτων περιορίζεται σε έξη (6) και οι οδοντωτοί τροχοί της αλυσίδας.

01.17.15 Οι σωλήνες εξαγωγής καυσαερίων, οι σιωπητήρες και η γενική διάταξη του συστήματος

καυσαερίων.

01.17.16 Τα μαρσπιέ μπορούν να αλλάξουν θέση αλλά πρέπει να τοποθετούνται εμπρός από τον πίσω

τροχό.

01.17.17 Στη μοτοσυκλέτα μπορεί να τοποθετηθεί κάθε τύπου λαβή τιμονιού.

01.17.18 Ολόκληρο ή μέρος του μπροστινού πιρουνιού μπορεί να αλλάξει αλλά πρέπει να είναι του

ιδίου τύπου (με ζύγωθρο, τηλεσκοπικό κλπ.).

01.17.19 Τα πίσω αμορτισέρ μπορούν να αλλαχθούν ή να μετακινηθούν αλλά πρέπει να

χρησιμοποιηθούν όμοια συστήματα, όπως αποσβεστήρες διπλής ή απλής ενέργειας. Οι βραχίονες της

ανάρτησης μπορούν να τροποποιηθούν ή να αλλαχθούν.

01.17.20 Όταν οι δεξαμενές καυσίμου είναι ορατές πρέπει να διατηρούν την ίδια πλάγια όψη (προφίλ)

με εκείνη της αναγνώρισης. Η αρχική δεξαμενή επιτρέπεται να τροποποιηθεί για να επιτευχθεί η

μέγιστη χωρητικότητα. Οι σωλήνες εξαερισμού της δεξαμενής πρέπει να έχουν μια διάταξη με την

οποία να εξασφαλίζεται η μη διαρροή καυσίμου.' Επιτρέπεται μια σωλήνα διασταύρωσης των δύο

πλευρών της δεξαμενής (μέγιστη εσωτερική διάμετρος 10 mm).

Στους δοκιμαστικούς γύρους όσο και στον αγώνα πρέπει να χρησιμοποιηθεί δεξαμενή καυσίμου ιδίων

διαστάσεων.

01.17.21 Τα αρχικά ψυγεία λαδιού μπορούν να αλλάξουν ή να τοποθετηθούν πρόσθετα εφόσον δεν

αλλάξει η όψη της μοτοσυκλέτας στο προφίλ.

01.17.22 Δεν θα χρησιμοποιούνται ζάντες τροχών με διάμετρο μικρότερη από 16 ίντσες, Είναι

προαιρετικοί οι χυτοί, ελατοί ή ηλωτοί τύποι τροχών, καθώς και οι ζάντες από ελαφρά κράματα.

01.17.23 Τα φτερά πρέπει να μοιάζουν οπτικά με τα αρχικά, αλλά μπορούν να μετακινηθούν

προκειμένου να επιτρέψουν την τοποθέτηση μεγαλύτερου τροχού και ελαστικού. Στον οπίσθιο

βραχίονα μπορεί να τοποθετηθεί ένα πρόσθετο πίσω φτερό.

01.17.24 Τα υλικά κατασκευής της αεροδυναμικής επένδυσης, της δεξαμενής καυσίμου, και των

πίσω τμημάτων που γειτονεύουν με το κάθισμα, μπορούν να αλλάξουν. Μπορούν να ανοιχτούν οπές

που να επιτρέπουν την είσοδο του αέρα στον ψύκτη λαδιού. Οι οπές που έχουν διάμετρο μεγαλύτερη

από 10 mm πρέπει να καλυφθούν από μεταλλικό συρματοπλεγμά ή λεπτό δίχτυ.

01.17.25 Το κάθισμα μπορεί να τροποποιηθεί ή να αντικατασταθεί.

01.17.26 Τα ηλεκτρικά ή χειροκίνητα/ποδοκίνητα συστήματα εκκίνησης (του κινητήρα),

συμπεριλαμβανομένης της μανιβέλας, του λεβιέ, του άξονα εκκίνησης, του πεντάλ κλπ.

μπορούν να

αφαιρεθούν. Εξαιρούνται οι αγώνες Endurance.

01.17.27 Το φίλτρο αέρα, το κιβώτιο εργαλείων και η στήριξη της πινακίδας αριθμού .

κυκλοφορίας μπορούν να αφαιρεθούν. Το κουτί του φίλτρου μπορεί να τροποποιηθεί (η σχεδίαση ενός

ειδικού για τους αγώνες επιτρέπεται) . Το κλειστό σύστημα αναπνοής πρέπει να διατηρηθεί. Δεν

επιτρέπεται εξαγωγή απ' ευθείας στην ατμόσφαιρα.

Το κουτί αναρρόφησης αέρα πρέπει να κλείνει στεγανά γύρω από τα στόμια εισόδου και από όλες τις

σωληνώσεις αναπνοής του κινητήρα με εισαγωγή αέρα μόνο ψηλότερα από το κατώτερο σημείο των

στομιών εισόδου (βλ. διάγραμμα C). Η μέγιστη επιτρεπόμενη διατομή όλων των οπών αναρρόφησης

δεν θα ξεπερνάει τα 8.000 mm<sup>2</sup> πλέον 10 % ανοχή Τα καρμπυρατέρ μπορεί να περικλείονται ολόκληρα

μέσα στο κουτί αναρρόφησης αέρα. Το σύστημα αναπνοής (κουτί και συλλεκτικά δοχεία) πρέπει να

είναι ικανά, σε περίπτωση φραγής του σωλήνα αποστράγγισης, να κρατήσουν ποσότητα τουλάχιστον

1000cm<sup>2</sup>.

01.17.28 Εάν τροποποιηθούν οι σωληνώσεις λιπαντελαίου που λειτουργούν υπό πίεση οι νέες

πρέπει να είναι από υλικό ενισχυμένο με χάλυβα με συνδέσμους ασφαλείας (κοχλιωτούς ή άλλο

τύπου).

01.17.29 Μπορούν να προστεθούν αμορτισέρ τιμονιού αλλά η σύνδεση τους πρέπει να γίνει με

για καλά αναγνωρισμένη τεχνική. Στον σκελετό μπορούν να τοποθετηθούν μεταλλικά τέρματα εάν τα

υπάρχοντα θεωρούνται ανεπαρκή. Το αμορτισέρ πάντως σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να ενεργεί

σαν τέρμα του τιμονιού. Η ελάχιστη γωνία του τιμονιού πρέπει να είναι 15°

01.17.30 Οι διαστάσεις των προστομιών (jets) του καρμπυρατέρ, οι βαλβίδες καυσίμου και οι βελόνες (όχι η πεταλούδα) και οι χοάνες εισαγωγής.

01.17.31 Τα ακόλουθα σημεία ΠΡΕΠΕΙ να αλλάξουν στην αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα, εάν αυτό δεν έχει ήδη γίνει. Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με ένα λειτουργικό διακόπτη

διακοπής της ανάφλεξης, όπως και κάθε άλλου ηλεκτρικώς κινούμενου εξαρτήματος, τοποθετημένο

είτε στο δεξιό είτε στο αριστερό μέρος του τιμονιού (και σε σημείο που να τον φτάνει το χέρι του

αναβάτη), ικανού να σταματήσει τη λειτουργία του κινητήρα και των λοιπών μηχανισμών.

Τα χειριστήρια γκαζιού πρέπει να επιστρέφουν στην κλειστή θέση αυτόματα.

Ο αυτόματος διακόπτης, της ηλεκτρικής αντλίας καυσίμου.

Οι τυχόν προστατευτικές μπάρες όπως και τα κεντρικά και πλευρικά υποστηρίγματα της σταματημένης

μοτοσυκλέτας (σταντς) πρέπει να αφαιρούνται (τα μόνιμα στηρίγματα τους πρέπει να παραμείνουν).

Όλες οι τάπες-άπρστράγγισης πρέπει να σφραγισθούν με σύρμα Τα εξωτερικά φίλτρα λαδιού και οι

βίδες που εισέρχονται σε κοιλότητες που περιέχουν λάδι πρέπει να ασφαρίζονται με σύρμα.

Όλοι οι αναπνευστικοί σωλήνες που εξέρχονται από τον κινητήρα η το κιβώτιο ταχυτήτων;

περιλαμβανομένων και των σωλήνων υπερχειλίσσης του ψυγείου, πρέπει να καταλήγουν σε σύστημα

εκροής. Το αρχικό σύστημα κλεισίματος πρέπει να διατηρείται δεν επιτρέπεται η απ' ευθείας εκροή

στην ατμόσφαιρα

Δεν πρέπει να τοποθετείται ψυγείο λαδιού πάνω η ψηλότερα από το πίσω φτερό

Ο προβολέας, το πίσω φως και τα φώτα κατεύθυνσης της πορείας πρέπει να αφαιρούνται άλλα κατά

κανόνα τα προφίλ πρέπει να διατηρείται.

Οι αγωγοί του εξαερισμού των δεξαμενών καυσίμου πρέπει να έχουν ένα σύστημα που να αποτρέπει



τη διαρροή καυσίμου.

#### 01.17.32 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Οι μοτοσυκλέτες Superbike απαιτούν αναγνώριση και χρησιμοποιούνται όπως είναι αναγνωρισμένες.

Εάν ένας αθλητής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το σκελετό της μοτοσυκλέτας του

μετά από κάποια σοβαρή ζημία που : έπαθε, μπορεί να μαρκάρει ένα διαφορετικό αριθμό πάνω σ'

αυτόν. Επειδή σε κάθε αγώνα είναι υποχρεωμένος να παρουσιάζει το πιστοποιητικό της μοτοσυκλέτας

του σ' αυτό το πιστοποιητικό θα πρέπει να φροντίσει ώστε να αναγράφει ο νέος αριθμός του σκελετού.

#### 01.18 ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Για τις κατηγορίες OPEN, SUPERSPORT, SUPERSTOCK και ΝΕΩΝ, επιτρέπονται όλες οι ομολογαρισμένες

μοτοσυκλέτες που έχουν κατασκευαστεί από το 1/1/2000 μέχρι και 31/12/2015. Για την κατηγορία

SUPERBIKES επιτρέπονται ΜΟΝΟ ομολογημένες μοτοσυκλέτες.

#### 01.19 ΚΑΥΣΙΜΟ – ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ

Μόνο βενζίνη αμόλυβδη που πωλείται δημόσια επιτρέπεται. ΜΟΝΟ ΑΕΡΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το μείγμα του καυσίμου σαν οξειδωτικό.

Το μόνο ψυκτικό υγρό μέσο που επιτρέπεται εκτός από το λάδι λίπανσης είναι το νερό, ή μείγμα

νερού με αιθυλική αλκοόλη.

#### 01.20 ΕΞΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα οι αθλητές πρέπει να φορούν:

##### 01.20.01 Για αγώνες Ταχύτητας

Ο αθλητής πρέπει να φοράει μια ολόκληρη δερμάτινη φόρμα (όχι ενωμένη με φερμουάρ στη μέση),

με πάχος υλικού σε όλα τα μέρη του τουλάχιστον 1.2 mm. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί άλλο

υλικό

εκτός από δέρμα, εάν αυτό ικανοποιεί τις απαιτήσεις που προδιαγράφει η FIM.

Οι πιο κάτω επιφάνειες πρέπει να είναι ενισχυμένες με διπλό στρώμα από δέρμα ή με εσωτερικό

“μαξιλάρι” από πλαστικό σπογγώδες υλικό, πάχους τουλάχιστον 8 mm.

☐ Οι ώμοι

☐ Οι αγκώνες

☐ Οι δύο πλευρές του κορμού και τα ισχία

☐ Η πλάτη

☐ Τα γόνατα

01.20.02

Τα υποδήματα του αθλήτη πρέπει να είναι δερμάτινα ή από ένα εγκεκριμένο υποκατάστατο υλικό και

να έχουν ελάχιστο ύψος 200 mm, ώστε να εξασφαλίζουν, σε συνδυασμό με τη φόρμα, μια πλήρη

δερμάτινη προστασία.

01.20.03

Ο αθλητής πρέπει να φορά δερμάτινα προστατευτικά γάντια.

01.20.04

Το υλικό ή το υποκατάστατό του για όλα τα ρούχα και τις φόδρες πρέπει να δοκιμάζεται και να

εγκρίνεται από ένα επιστημονικό ινστιτούτο, που θα λάβει υπόψη του την αντίσταση που

παρουσιάζουν στη φωτιά και στις καταπονήσεις όλα τα μέρη της ενδυμασίας που έρχονται σε απ'

ευθείας επαφή με το δέρμα του αναβάτη. Πρέπει να είναι πυρίμαχα και μπορούν να είναι

εγκεκριμένα από τη FIM.

01.20.05 Επιβάλλεται προστατευτικό πλάτης.

01.20.06 Υλικά ισοδύναμα με το δέρμα

Τα ακόλουθα χαρακτηριστικά του υλικού πρέπει να είναι ισοδύναμα με βόειο δέρμα πάχους τουλάχιστον 1,5 mm.

6.1 Ποιότητα καθυστέρησης της ανάφλεξης

6.2 Αντοχή στο ξύσιμο

6.3 Συντελεστής τριβής σε όλες της ποιότητες ασφάλτου

6.4 Χαρακτηριστικά απορρόφησης ιδρώτα

6.5 Ιατρικό τεστ μη τοξικότητας και αλλεργικών επιδράσεων

6.6 Υλικό που να μην λειώνει.

6.7 Οι ΕΟΜ που εγκρίνουν προστατευτικές φόρμες πρέπει να παρουσιάζουν το πιστοποιητικό

δοκιμών του Ινστιτούτου στη FIM για την καταγραφή του στα αρχεία. Οι φόρμες πρέπει να έχουν

σφραγίδα έγκρισης μόνο εάν απαιτείται από την FIM.

#### 01.21 ΚΡΑΝΗ

Σε όσους παίρνουν μέρος στις δοκιμές και στον αγώνα είναι υποχρεωτικό να φορούν ένα

προστατευτικό κράνος κλειστού τύπου (full face). Το κράνος πρέπει να είναι σωστά δεμένο, να έχει

καλή εφαρμογή και να είναι σε καλή κατάσταση. Το κράνος πρέπει να έχει ένα υποσιγώνιο ιμάντα

για να το συγκρατεί. Τα κράνη πρέπει να έχουν την

επίσημη σφραγίδα έγκρισης της FIM (μόνο όταν απαιτείται τέτοια σφραγίδα από την FIM) ή μια από

της σφραγίδες έγκρισης που αναφέρονται παρακάτω.

Παράλειψη τήρησης αυτού του κανόνα επιφέρει αποκλεισμό.

#### 01.22 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΡΑΝΗ

Η FIM αποδέχεται από τις διάφορες EOM εισηγήσεις για έγκριση των δικών τους εθνικών κανονισμών

για προδιαγραφές κράνους σαν το ελάχιστο απαιτούμενο επίπεδο προδιαγραφών για διεθνείς

συναντήσεις. Μια EOM πρέπει να είναι πλήρως ενημερωμένη για τη μέθοδο και την ποιότητα των

δοκιμών που προβλέπουν οι Εθνικοί της Κανονισμοί σε σχέση με εκείνους που έχει ήδη εγκρίνει η

FIM, πριν εισηγηθεί αυτές τις προδιαγραφές στη FIM.

Η εξασφάλιση των πιο κάτω βασικών αρχών θεωρείται σαν υψίστης σπουδαιότητας και συνιστάται να

διαπιστώνεται κατ' απαίτηση της FIM:

□ Μια ανεξάρτητη μέθοδος ποιοτικού ελέγχου τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής όσο και στο

τέλος της.

□ Ένας δυναμικός έλεγχος του συστήματος συγκράτησης του κράνους.

01.22.01 Λειτουργικές οδηγίες

Οι τεχνικοί έφοροι πρέπει να ελέγξουν πριν από τις δοκιμές και τον αγώνα εάν τα κράνη πληρούν τις

τεχνικές προδιαγραφές.

01.22.02 Εάν ένα κράνος δεν πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και βρεθεί να είναι ελαττωματικό ο

τεχνικός έφορος έχει το δικαίωμα να αφαιρέσει τη σφραγίδα έγκρισης. Σ' αυτήν την περίπτωση ο

αθλητής πρέπει να παρουσιάσει στον τεχνικό έφορο ένα άλλο κράνος για έγκριση.

#### 01.23 ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΡΑΝΗ

01.23.01 Όλα τα κράνη πρέπει να φέρουν την εν ισχύει σφραγίδα έγκρισης από την EOM που τα

ενέκρινε (εάν απαιτείται τέτοια σφραγίδα από την EOM) και/ή μια εν ισχύει σφραγίδα έγκρισης που

αναφέρεται παρακάτω .

01.23.02 Όλα τα κράνη πρέπει να είναι άθικτα και να μην έχει γίνει καμιά τροποποίηση στην

κατασκευή τους. Μετά από ατύχημα που προκάλεσε κρούση στο κράνος αυτό πρέπει να



παρουσιασθεί στον τεχνικό έφορο για έλεγχο.

01.23.03 Ο τεχνικός έφορος ή οι βοηθοί του πρέπει να κάνουν τους εξής ελέγχους πριν επιτρέψουν σε

έναν αναβάτη να λάβει μέρος στις δοκιμές ή στον αγώνα.

01.23.03.1 Ότι το κράνος ταιριάζει σωστά στο κεφάλι του αναβάτη.

01.23.03.2 Ότι είναι αδύνατον να γλιστρίσει το σύστημα συγκράτησης του κράνους από το σαγόνι του

αναβάτη, όταν αυτό δεθεί σωστά.

01.23.03.3 Ότι είναι αδύνατον να τραβήξει το κράνος από το κεφάλι του αναβάτη τραβώντας το από το

πίσω μέρος (Διάγραμμα T).

01.23.04 Αναγνωρισμένα διεθνή σήματα έγκρισης

ECE 22-05 (P) (Ευρώπη)

JIS T 8133 - 2007(Ιαπωνία)

SNELL M 2010 (Η.Π.Α.)

#### 01.24 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

##### 01.24.01 Οδηγίες προς τους Τεχνικούς Εφόρους- Διαδικασία

Γενικά Ο τεχνικός έλεγχος για κάθε κατηγορία να διαρκεί έως 3 ώρες.

Ο αθλητής που δεν έχει περάσει τη μοτοσυκλέτα του από τεχνικό έλεγχο δεν μπορεί να κάνει

ελεύθερες ή χρονομετρημένες δοκιμές.

Ο επικεφαλής τεχνικός έφορος πρέπει να είναι παρών τουλάχιστον 1 ώρα πριν αρχίσει ο έλεγχος

εξακρίβωσης και πρέπει να ειδοποιήσει τον Αλυτάρχη, και τον Πρόεδρο Αγωνοδικών για την άφιξή

του.

Βεβαιώνεται ότι όλοι οι τεχνικοί έφοροι και οι βοηθοί τους που ορίστηκαν για την περίπτωση εκτελούν

τα καθήκοντά τους με ορθό τρόπο.

Θα ορίσει τις διάφορες επί μέρους εργασίες που θα εκτελεί κάθε ένας από αυτούς στον αγώνα, στις

δοκιμές και στον τελικό τεχνικό έλεγχο.

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα διεξάγεται όταν παρουσιασθεί από τον οργανωτή το έντυπο των τεχνικών

προδιαγραφών των μοτοσυκλετών και όταν παρουσιασθεί από τον γιατρό το ιατρικό έντυπο.

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του πρέπει να παρουσιαστεί μαζί με τη μοτοσυκλέτα ή μοτοσυκλέτες για

έλεγχο μέσα στα χρονικά όρια που προβλέπει ο Ειδικός Κανονισμός. Τα άτομα που μπορούν να

είναι παρόντα κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου είναι ο αθλητής, συν δύο ακόμη άτομα.

Επιπλέον σε αγώνες ομάδων θα επιτρέπεται ο υπεύθυνος της ομάδας (team manager).

Ο επικεφαλής τεχνικός έφορος πρέπει να πληροφορήσει τον Αλυτάρχη και τον Πρόεδρο Αγωνοδικών

για τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου. Θα συντάξει ένα πίνακα των μοτοσυκλετών που ενέκρινε

και θα τον υποβάλει στον Αλυτάρχη

Κάθε αθλητής που δεν παρουσιάσθηκε όπως απαιτείται παρακάτω μπορεί να αποκλεισθεί από τον

αγώνα. Ο Αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απαγορεύσει σε κάθε άτομο που δεν συμμορφώνεται με τους

κανονισμούς ή σε κάθε αναβάτη που μπορεί να είναι επικίνδυνος για τους άλλους συμμετέχοντες ή

τους θεατές να λάβει μέρος στις δοκιμές ή στον αγώνα.

Ο Έλεγχος εξακρίβωσης πρέπει να γίνει σύμφωνα με το ωράριο που ορίζεται στον Ειδικό Κανονισμό

του αγώνα, π.χ. 2 ώρες πριν αρχίσουν οι πρώτες δοκιμές.

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του πρέπει να παρουσιάσει μια καθαρή μοτοσυκλέτα σύμφωνα με τους

τεχνικούς κανονισμούς. Πρέπει επίσης να παρουσιάσει μια συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη

κάρτα τεχνικού ελέγχου.

Ο αθλητής πρέπει να παρουσιάσει τον εξοπλισμό του. ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΑΡΚΑΡΙΣΘΕΙ.

Ο αθλητής μπορεί να παρουσιάσει ΜΙΑ μόνο μοτοσυκλέτα στον έλεγχο εξακρίβωσης (εξαιρείται η

κατηγορία Racing) την οποία και θα χρησιμοποιήσει σε δοκιμές και αγώνα .

Πρώτα θα γίνει ο έλεγχος θορύβου. Ο σιλανσιέ θα μαρκαρισθεί με χρώμα. Η στάθμη θορύβου

πρέπει να αναφερθεί στην κάρτα του ελέγχου εξακρίβωσης.

Η μοτοσυκλέτα θα ζυγισθεί και το βάρος της θα αναγραφεί στην κάρτα.

Σύμφωνα με τους κανονισμούς θα γίνει μια συνολική (οπτική) επιθεώρηση. Οι μοτοσυκλέτες που θα

βρεθούν να είναι σύμφωνες με αυτούς, θα θεωρηθούν σαν αποδεκτές και θα μαρκαρισθούν με

χρώμα ή με αυτοκόλλητη ετικέτα.

Πριν από κάθε δοκιμή ο τεχνικός έφορος θα βεβαιώνει ότι η μοτοσυκλέτα έχει περάσει από έλεγχο

εξακρίβωσης.

Όλες οι μοτοσυκλές θα ελέγχονται πριν περάσουν στο χώρο αναμονής για εκκίνηση.

Επί 30 λεπτά μετά τον αγώνα στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης θα παραμένουν όλες

μοτοσυκλές για την περίπτωση που θα χρειασθεί περαιτέρω έλεγχος.

Περίπου 30 λεπτά μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου ο επικεφαλής τεχνικός έφορος θα

υποβάλει στον Αλυτάρχη ένα πίνακα με τις εγκεκριμένες μοτοσυκλές και τους αναβάτες κάθε

κλάσης.

Εάν μια μοτοσυκλέτα εμπλακεί σε ατύχημα ο τεχνικός έφορος πρέπει να την ελέγξει για να βεβαιωθεί

ότι δεν έχει υποστεί κάποια σοβαρή ζημιά. Οποσδήποτε όμως αποτελεί ευθύνη του αναβάτη να

παρουσιάσει τη μοτοσυκλέτα του καθώς και το κράνος και τον εξοπλισμό του για επανεξέταση.

01.24.02 Επικίνδυνες μοτοσυκλέτες

Εάν κατά τη διάρκεια των δοκιμών ένας τεχνικός έφορος ανακαλύψει ότι μια μοτοσυκλέτα είναι

ελαττωματική και πιθανώς να αποτελεί κίνδυνο για άλλους αναβάτες πρέπει να το αναφέρει αμέσως

στον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του. Είναι δικό τους καθήκον να αποκλείσουν αυτή τη μοτοσυκλέτα από

τις δοκιμές και τον αγώνα.

Καθήκον του αναβάτη είναι να παρουσιάσει τη μοτοσυκλέτα για επανεξέταση.

Ο παρών κανονισμός είναι σύμφωνος με τον κανονισμό της FIM και προσαρμοσμένος στα Ελληνικά

δεδομένα.\_\_\_\_